



PRÍLOHA č. 1  
Všeobecné informácie o uchádzačovi

**Dodávka dieselových autobusov pre DPMP, a.s.**

časť č. 1: 2 kusy nových nízko-podlažných dvojnápravových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, 8 m midibus

časť č. 2: 9 kusov nových nízko-podlažných dvojnápravových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, štandardný 12 m autobus

časť č. 3: 4 kusy nových nízko-podlažných trojnápravových dvojčlánkových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, klbový 18 m autobus

**– nehodiace sa prečiarknuť**

Názov skupiny dodávateľov:  
*vyplňte v prípade, ak je uchádzač členom skupiny  
dodávateľov, ktorá predkladá ponuku*

--

Obchodné meno alebo názov uchádzača: **SOR LIBCHAVY spol. s r.o.**

Sídlo alebo miesto podnikania uchádzača: Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, Česká republika

IČO: 15030865

DIČ: CZ15030865

DIČ DPH: CZ15030865

Bankové spojenie: Commerzbank AG

Číslo účtu (IBAN): CZ456200000000010510282

BIC/SWIFT: COBACZPXXXX

Právna forma: Spoločnosť s ručením obmedzeným

Internetová stránka (web): www.sor.cz

Zápis uchádzača v Obchodnom registri:

Spoločnosť zapísaná v obchodnom registri  
vedenom Krajským súdom v Hradci Králové,  
Oddiel: C, vložka 1194

meno a priezvisko

štátna príslušnosť

Zoznam osôb oprávnených konať v mene  
uchádzača:

I  
k  
n

ublika

Meno a priezvisko kontaktnej osoby:

I

Telefón a email:

+

.sk



SOR Libchavy spol. s r.o.  
Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy  
IČ: 15030865, DIČ: CZ15030865  
Tel.: +420 465 519 411, sor@sor.cz

[www.sor.cz](http://www.sor.cz)

V Libchavách, dňa podľa dáta elektronického  
podpisu

Il  
Λ  
P... 08:50:58 +01:00

.....  
Ing. Filip Murgaš, PhD.  
konateľ a obchodný riaditeľ  
SOR Libchavy spol. s r.o.



SOR Libchavy spol. s r.o.  
Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy  
IČ: 15030865, DIČ: CZ15030865  
Tel.: +420 465 519 411, sor@sor.cz

[www.sor.cz](http://www.sor.cz)

---

**Čestné vyhlášení skupiny dodávatelův a plná moc pro člena skupiny dodávatelův**

- Nepredkladáme



## PRÍLOHA Č. 13.1

### ČESTNÉ VYHLÁSENIE UCHÁDZAČA - VZOR

podľa § 32 ods. 7 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ako „zákon o verejnom obstarávaní“ v príslušnom gramatickom tvare) vo vzťahu k preukázaniu splnenia podmienky účasti týkajúcej sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní osobami špecifikovanými v § 32 ods. 7 a ods. 8 zákona o verejnom obstarávaní

<b>Identifikácia uchádzača:</b> <b>Názov skupiny dodávateľov:</b> <b>Obchodné meno / Názov:</b> <b>Sídlo/Miesto podnikania:</b> <b>IČO:</b>	SOR Libchavy spol. s r.o.  SOR Libchavy spol. s r.o. Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, Česká republika 15030865 (ďalej ako „uchádzač“ v príslušnom gramatickom tvare)
<b>Identifikácia obstarávateľa:</b>	<b>Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť</b> , so sídlom Bardejovská č. 7, 080 06 Ľubotice (ďalej ako „obstarávateľ“ v príslušnom gramatickom tvare)
<b>Identifikácia predmetu zákazky a postupu zadávania zákazky:</b>	<p>zákazka pod názvom „<b>Dodávka dieselových autobusov pre DPMP, a.s.</b>“</p> <p><del>časť č. 1: 2 kusy nových nízko-podlažných dvojnápravových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, 8 m midibus</del></p> <p>časť č. 2: 9 kusov nových nízko-podlažných dvojnápravových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, štandardný 12 m autobus</p> <p><del>časť č. 3: 4 kusy nových nízko-podlažných trojnápravových dvojdĺnkových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, kĺbový 18 m autobus</del></p> <p>– <b>nehodiace sa prečiarknuť</b></p> <p>zadávaná postupom verejnej súťaže v súlade s ust. § 66 ods. 7 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní s vyhodnotením ponúk z hľadiska splnenia požiadaviek na predmet zákazky podľa § 53 zákona o verejnom obstarávaní a vyhodnotením splnenia podmienok účasti podľa § 40 zákona o verejnom obstarávaní po vyhodnutí ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk</p> <p>(ďalej ako „verejná súťaž“ v príslušnom gramatickom tvare)</p>

Dolu podpísaný zástupca uchádzača, ktorý predložil ponuku v predmetnej verejnej súťaži

### ČESTNE VYHLASUJEM,

že v spoločnosti uchádzača, ktorú zastupujem:

- ☐ nepôsobí iná osoba ako štatutárny orgán / člen štatutárneho orgánu uchádzača, člen dozorného orgánu uchádzača a/alebo prokurista uchádzača, ktorá má právo za uchádzača konať, ktorá má práva spojené s rozhodovaním alebo kontrolou v spoločnosti uchádzača, resp. osoba ktorá má rozhodujúci vplyv na činnosť uchádzača, jeho strategické ciele alebo významné rozhodnutia prostredníctvom vlastníckeho práva, finančného podielu alebo pravidiel, ktorými sa uchádzač spravuje, pričom rozhodujúcim vplyvom sa rozumie, ak iná osoba vlastní väčšinu akcií alebo



většinový obchodný podiel u uchádzača, má väčšinu hlasovacích práv u uchádzača, má právo vymenúvať alebo odvolávať väčšinu členov štatutárneho orgánu uchádzača alebo dozorného orgánu uchádzača, alebo má právo vykonávať rozhodujúci vplyv na základe dohody uzavretej s uchádzačom alebo na základe spoločenskej zmluvy, zakladateľskej listiny alebo stanov, ak to umožňuje právo štátu, ktorými sa táto osoba riadi;

- X pôsobí nasledujúca iná osoba ako štatutárny orgán / člen štatutárneho orgánu uchádzača, člen dozorného orgánu uchádzača a/alebo prokurista uchádzača, ktorá má právo za uchádzača konať, práva spojené s rozhodovaním alebo kontrolou v spoločnosti uchádzača, resp. osoba ktorá má rozhodujúci vplyv na činnosť uchádzača, jeho strategické ciele alebo významné rozhodnutia prostredníctvom vlastníckeho práva, finančného podielu alebo pravidiel, ktorými sa uchádzač spravuje, pričom rozhodujúcim vplyvom sa rozumie, ak iná osoba vlastní väčšinu akcií alebo väčšinový obchodný podiel u uchádzača, má väčšinu hlasovacích práv u uchádzača, má právo vymenúvať alebo odvolávať väčšinu členov štatutárneho orgánu uchádzača alebo dozorného orgánu uchádzača, alebo má právo vykonávať rozhodujúci vplyv na základe dohody uzavretej s uchádzačom alebo na základe spoločenskej zmluvy, zakladateľskej listiny alebo stanov, ak to umožňuje právo štátu, ktorými sa táto osoba riadi:

P. Č.	MENO A PRIEZVISKO INEJ OSOBY ALEBO OBCHODNÉ MENO / NÁZOV A IČO INEJ OSOBY
1.	<b>BAULIGA a.s.</b> spoločnosť so sídlom Pařížská 130/26, Josefov, 110 00 Praha 1, IČO: 27151191, zapísaná na Mestskom súde v Prahe, pod spisovou značkou B 9346 - <i>spoločník SOR Libchavy spol. s r. o. s obchodným podielom 100%</i>
2.	Mgr. Michal Antonín <i>predseda predstavenstva BAULIGA a.s.</i>
3.	Mgr. Ing. Jiří Nováček <i>člen predstavenstva BAULIGA a.s.</i>
4.	Radim Kotlář <i>člen predstavenstva BAULIGA a.s.</i>
5.	Hana Krejčí <i>predseda dozornej rady BAULIGA a.s.</i>
6.	Vítězslav Tymr <i>člen dozornej rady BAULIGA a.s.</i>
7.	Jan Honek <i>člen dozornej rady BAULIGA a.s.</i>

V Libchavách, dňa podľa dáta elektronického podpisu

Ing. Filip  
Murgaš,  
PhD.

Digitálně podepsal  
Ing. Filip Murgaš,  
PhD.  
Datum: 2025.12.19  
08:53:11 +01'00'

Ing. Filip Murgaš, PhD.  
konateľ a obchodný riaditeľ  
SOR Libchavy spol. s r.o.



Dolu podpísaný zástupca uchádzača, ktorý predložil ponuku v predmetnej verejnej súťaži

### ČESTNE VYHLASUJEM

že osoba špecifikovaná v § 32 ods. 7 a ods. 8 zákona o verejnom obstarávaní, ktorú uchádzač identifikoval vo vyššie uvedenej tabuľke, spĺňa podmienku účasti týkajúcu sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní.

V Libchavách, dňa podľa dáta elektronického podpisu

Ing. Filip  
Murgaš,  
PhD.

Digitálne podepsal  
Ing. Filip Murgaš,  
PhD.  
Datum: 2025.12.19  
08:53:24 +01'00'

Ing. Filip Murgaš, PhD.  
konateľ a obchodný riaditeľ  
SOR Libchavy spol. s r.o.



SOR Libchavy spol. s r.o.  
Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy  
IČ: 15030865, DIČ: CZ15030865  
Tel.: +420 465 519 411, sor@sor.cz

[www.sor.cz](http://www.sor.cz)

## ČESTNÉ VYHLÁSENIE PODĽA § 32 ODS. 2 PÍSM. A) AŽ F) ZÁKONA Č. 343/2015 Z.Z. O VEREJNOM OBSTARÁVANÍ

Naša spoločnosť SOR Libchavy spol. s r. o., so sídlom Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy,  
zapísaná v obchodnom registri vedenom Krajským súdom v Hradci Králové, Oddiel: C, vložka 1194,

týmto čestne vyhlasuje,

že ku dňu lehoty na predkladanie ponúk spĺňa podmienky účasti podľa § 32 odst.1 a odst.2 zákona o verejnom  
obstarávaní zapísaní v zozname hospodárskych subjektov pod referenčným číslom **2024/12-PO-E9561**.

V Libchavách, dňa podľa dáta elektronického podpisu

Ing. Filip  
Murgaš,  
PhD.

Digitálne podepsal  
Ing. Filip Murgaš,  
PhD.  
Datum: 2025.12.19  
08:53:54 +01'00'

.....  
**Ing. Filip Murgaš, PhD.**  
konateľ a obchodný riaditeľ  
SOR Libchavy spol. s r. o.

# Náhľad záznamu zo zoznamu hospodárskych subjektov

vedeného Úradom pre verejné obstarávanie podľa § 152 zákona č. 343/2015 o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Údaje o hospodárskom subjekte zapísané ku dňu: 01.12.2025

Obchodné meno/Názov:	SOR Libchavy spol. s r.o.
Sídlo/Miesto podnikania:	Dolní Libchavy 48 Libchavy
IČO:	15030865
Právna forma:	
Stav:	zapísaný
Registračné číslo:	2024/12-PO-E9561
Platnosť zápisu od:	21.12.2024
Platnosť zápisu do:	21.12.2027
Zoznam osôb:	Ing. Filip Murgaš, PhD. , Konateľ Mgr. Hana Krejčí, Ph.D. , Člen dozorného orgánu Mgr. Ing. Jiří Nováček , Člen dozorného orgánu Ladislav Trnka , Člen dozorného orgánu Ing. Martin Shejbal , Konateľ Vítězslav Tymr , Konateľ Viktor Havelec , Konateľ

## Predmet podnikania

zámočníctvo,  
kovoobrábanie,  
cestná motorová doprava nákladná,  
výroba, opravy a montáž meradiel,  
opravy cestných vozidiel,  
povrchové úpravy a zváranie kovov,  
príprava a vypracovanie technických návrhov,  
činnosť podnikateľských, finančných, organizačných ekonomických poradcov,  
sprostredkovanie obchodu,  
špecializovaný maloobchod,  
výroba motorových vozidiel,  
opravy pracovných strojov,  
prenájom a požičiavanie vecí hnuťelných,  
výroba, inštalácia, a opravy elektrických strojov a prístrojov,  
projektovanie elektrických zariadení,  
výroba, obchod a služby neuvedené v prílohách 1 až 3 živnostenského zákona

## Doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti týkajúce sa osobného postavenia



## Podmienka účasti podľa

§32 ods.1 zákona č. 343/2015 Z. z.	Druh dokladu	Vydal/a	Dátum vydania	
§32 ods. 1 písm.e)	výpis z obchodného registra	Krajský soud v Hradci Králové	10.02.2025	
§32 ods. 1 písm.a)	výpis z Registra trestov (Ing. Filip Murgaš, PhD.)	Register trestov České republiky	23.10.2024	
§32 ods. 1 písm.b)	potvrdenie zdravotnej poisťovne	Union zdravotná poisťovňa, a. s.	11.10.2024	
§32 ods. 1 písm.b)	potvrdenie zdravotnej poisťovne	Dôvera zdravotná poisťovňa, a.s.	14.10.2024	
§32 ods. 1 písm.b)	potvrdenie zdravotnej poisťovne	Všeobecná zdravotná poisťovňa, a. s., pobočka Bratislava	11.10.2024	
§32 ods. 1 písm.b)	potvrdenie Sociálnej poisťovne	Sociálna poisťovňa, pobočka Bratislava	14.10.2024	
§32 ods. 1 písm.c)	potvrdenie daňového úradu	Specializovaný finanční úřad	27.09.2024	
§32 ods. 1 písm.b)	potvrdenie zdravotnej poisťovne	Zdravotní pojišťovna ministerstva vnitra Českej republiky, Ředitelství	01.10.2024	
§32 ods. 1 písm.b)	potvrdenie zdravotnej poisťovne	Zaměstnanecká pojišťovna Škoda	01.10.2024	
§32 ods. 1 písm.b)	potvrdenie zdravotnej poisťovne	Všeobecná zdravotní pojišťovna České republiky, Regionální pobočka Hradec Králové, pobočka pro Královéhradecký a Pardubický kraj	30.09.2024	
§32 ods. 1 písm.d)	potvrdenie súdu (konkurz)	Krajský soud v Hradci Králové - pobočka v Pardubicích	09.10.2024	
§32 ods. 1 písm.d)	potvrdenie súdu (likvidácia)	Krajský soud v Hradci Králové - pobočka v Pardubicích	09.10.2024	
§32 ods. 1 písm.b)	potvrdenie zdravotnej poisťovne	Vojenská zdravotní pojišťovna České republiky, pobočka Hradec Králové	27.09.2024	
§32 ods. 1 písm.a)	výpis z Registra trestov (Mgr. Hana Krejčí, Ph.D.)	Register trestov České republiky	23.10.2024	
§32 ods. 1 písm.a)	výpis z Registra trestov (Ladislav Trnka)	Register trestov České republiky	22.10.2024	
§32 ods. 1 písm.a)	výpis z Registra trestov (Mgr. Ing. Jiří Nováček)	Register trestov České republiky	23.10.2024	
§32 ods. 1 písm.a)	výpis z Registra trestov (Viktor Havelec)	Register trestov České republiky	23.10.2024	
§32 ods. 1 písm.b)	potvrdenie zdravotnej poisťovne	Oborová zdravotní pojišťovna zaměstnanců bank, pojišťovna a stavebnictví	27.09.2024	
§32 ods. 1 písm.a)	výpis z Registra trestov právnickej osoby	Register trestov České republiky	22.10.2024	
§32 ods. 1 písm.d)	potvrdenie súdu (reštrukturalizácia)	Krajský soud v Hradci Králové - pobočka v Pardubicích	09.10.2024	
§32 ods. 1 písm.b)	potvrdenie zdravotnej poisťovne	Česká průmyslová zdravotní pojišťovna	27.09.2024	
§32 ods. 1 písm.a)	výpis z Registra trestov (Ing. Martin Shejbal)	Register trestov České republiky	23.10.2024	
§32 ods. 1 písm.c)	potvrdenie colného úradu	Celní úřad pro Pardubický kraj, Pardubice	30.09.2024	
<b>01.12</b> §32 ods. 1 písm.b)	potvrdenie Sociálnej poisťovne	Okresní správa sociálního zabezpečení Ústí nad Orlicí	26.09.2024	<b>ivo</b>

## Podmienka účasti podľa

§32 ods.1 zákona č. 343/2015 Z. z.	Druh dokladu	Vydal/a	Dátum vydania
§32 ods. 1 písm.a)	výpis z Registra trestov (Vítězslav Tymr)	Register trestov České republiky	23.10.2024
§32 ods. 1 písm.c)	potvrdenie colného úradu	Colný úrad Bratislava	15.10.2024
§32 ods. 1 písm.c)	potvrdenie daňového úradu	Daňový úrad Bratislava	17.10.2024
§32 ods. 1 písm.f)	čestné vyhlásenie	čestné vyhlásenie	31.10.2024

## VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

ke dni 31. prosince 2022

(v celých tisících Kč)

### DRUHOVÉ ČLENĚNÍ

IČ
15030865

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky

**SOR Libchavy spol. s r.o.**  
**společnost s ručením omezeným**

Sídlo, bydliště nebo místo podnikání  
účetní jednotky

Dolní Libchavy 48

Libchavy

561 16



Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			běžném 1	minulém 2
I.	Tržby z prodeje vlastních výrobků a služeb	01		
II.	Tržby za prodej zboží	02		
A.	Výkonová spotřeba (ř. 04 + 05 + 06)	03		
1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	04		
2.	Spotřeba materiálu a energie	05		
3.	Služby	06		
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	07		
C.	Aktivace (-)	08		
D.	Osobní náklady (ř. 10 + 11)	09		
1.	Mzdové náklady	10		
2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady (ř. 12 + 13)	11		
2. 1	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	12		
2. 2	Ostatní náklady	13		
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti (ř. 15 + 18 + 19)	14		
1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku (ř. 16 + 17)	15		
1. 1	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	16		
1. 2	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné	17		
2.	Úpravy hodnot zásob	18		
III.	Ostatní provozní výnosy (ř. 21 + 22 + 23)	20		
III. 1	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	21		
2	Tržby z prodaného materiálu	22		
3	Jiné provozní výnosy	23		
F.	Ostatní provozní náklady (ř. 25 až 29)	24		
1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	25		
2.	Prodaný materiál	26		
3.	Dané a poplatky	27		
4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	28		
5.	Jiné provozní náklady	29		
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-) (ř. 01 + 02 - 03 - 07 - 08 - 09 - 14 + 20 - 24)	30		
IV.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku - podíly (ř. 32 + 33)	31		
IV. 1	Výnosy z podílů - ovládaná nebo ovládající osoba	32		
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy (ř. 40 + 41)	39		
VI. 1	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba	40		
2	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	41		
J.	Nákladové úroky a podobné náklady (ř. 44 + 45)	43		
2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	45		
VII.	Ostatní finanční výnosy	46		
K.	Ostatní finanční náklady	47		
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-) (ř. 31 - 34 + 35 - 38 + 39 - 42 - 43 + 46 - 47)	48		
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48)	49		
L.	Daň z příjmů (ř. 51 + 52)	50		
1.	Daň z příjmů splatná	51		
2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	52		
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-) (ř. 49 - 50)	53		
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 53 - 54)	55		
*	Čistý obrát za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII	56		

## Doložka z konverze dokumentu do elektronické podoby – na žádost

Dokument 156701883-14650-230425125907.pdf vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **156701883-14650-230425125907**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 1

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Obec Libchavy, IČ: 00038113

Pracoviště: Obec Libchavy

Datum vyhotovení: **25.04.2023**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: IVA ŘEHÁKOVÁ

---

### Poznámka:

*Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.*



156701883-14650-230425125907

## VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

ke dni 31. prosince 2023

(v celých tisících Kč)

### DRUHOVÉ ČLENĚNÍ

IČ
15030865

Obchodní firma nebo jiný název účetní  
jednotky

**SOR Libchavy spol. s r.o.**  
společnost s ručením  
omezeným

Sídlo, bydliště nebo místo podnikání  
účetní jednotky

Dolní Libchavy 48

Libchavy

561 16



Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			běžném 1	minulém 2
I.	Tržby z prodeje vlastních výrobků a služeb	01		
II.	Tržby za prodej zboží	02		
A.	Výkonová spotřeba (ř. 04 + 05 + 06)	03		
1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	04		
2.	Spotřeba materiálu a energie	05		
3.	Služby	06		
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	07		
C.	Aktivace (-)	08		
D.	Osobní náklady (ř. 10 + 11)	09		
1.	Mzdové náklady	10		
2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady (ř. 12 + 13)	11		
2. 1	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	12		
2. 2	Ostatní náklady	13		
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti (ř. 15 + 18 + 19)	14		
1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku (ř. 16 + 17)	15		
1. 1	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	16		
2.	Úpravy hodnot zásob	18		
3.	Úpravy hodnot pohledávek	19		
III.	Ostatní provozní výnosy (ř. 21 + 22 + 23)	20		
III. 1	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	21		
2	Tržby z prodaného materiálu	22		
3	Jiné provozní výnosy	23		
F.	Ostatní provozní náklady (ř. 25 až 29)	24		
1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	25		
2.	Prodávý materiál	26		
3.	Daně a poplatky	27		
4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	28		
5.	Jiné provozní náklady	29		
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-) (ř. 01 + 02 - 03 - 07 - 08 - 09 - 14 + 20 - 24)	30		
IV.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku - podíly (ř. 32 + 33)	31		
IV. 1	Výnosy z podílů - ovládaná nebo ovládající osoba	32		
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy (ř. 40 + 41)	39		
VI. 1	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba	40		
2	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	41		
J.	Nákladové úroky a podobné náklady (ř. 44 + 45)	43		
2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	45		
VII.	Ostatní finanční výnosy	46		
K.	Ostatní finanční náklady	47		
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-) (ř. 31 - 34 + 35 - 38 + 39 - 42 - 43 + 46 - 47)	48		
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48)	49		
L.	Daň z příjmů (ř. 51 + 52)	50		
1.	Daň z příjmů splatná	51		
2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	52		
***	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-) (ř. 49 - 50)	53		
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 53 - 54)	55		
*	Čistý obrat za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII	56		

## Doložka z konverze dokumentu do elektronické podoby – na žádost

Dokument 167085349-539010-240902143956.pdf vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **167085349-539010-240902143956**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 1

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Česká pošta, s.p., IČ: 47114983

Pracoviště: Ústí nad Orlicí 1

Datum vyhotovení: **02.09.2024**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: Žaneta Kilani

---

### Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



167085349-539010-240902143956



## VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

ke dni 31. prosince 2024

(v celých tisících Kč)

### DRUHOVÉ ČLENĚNÍ

IČ
15030865

Obchodní firma nebo jiný název účetní  
jednotky

SOR Libchavy spol. s r.o.

Sídlo, bydliště nebo místo podnikání  
účetní jednotky

Dolní Libchavy 48

Libchavy

561 16



Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			běžném 1	minulém 2
I.	Tržby z prodeje vlastních výrobků a služeb	01		14
II.	Tržby za prodej zboží	02		12
A.	Výkonová spotřeba (ř. 04 + 05 + 06)	03		12
1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	04		15
2.	Spotřeba materiálu a energie	05		18
3.	Služby	06		19
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	07		18
C.	Aktivace (-)	08		10
D.	Osobní náklady (ř. 10 + 11)	09		10
1.	Mzdové náklady	10		19
2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady (ř. 12 + 13)	11		11
2. 1	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	12		11
2. 2	Ostatní náklady	13		10
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti (ř. 15 + 18 + 19)	14		18
1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku (ř. 16 + 17)	15		15
1. 1	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	16		15
2.	Úpravy hodnot zásob	18		16
3.	Úpravy hodnot pohledávek	19		17
III.	Ostatní provozní výnosy (ř. 21 + 22 + 23)	20		10
III. 1	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	21		10
2	Tržby z prodaného materiálu	22		17
3	Jiné provozní výnosy	23		13
F.	Ostatní provozní náklady (ř. 25 až 29)	24		19
1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	25		10
2.	Prodaný materiál	26		13
3.	Daně a poplatky	27		17
4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	28		19
5.	Jiné provozní náklady	29		18
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-) (ř. 01 + 02 - 03 - 07 - 08 - 09 - 14 + 20 - 24)	30		15
IV.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku - podíly (ř. 32 + 33)	31		10
IV. 1	Výnosy z podílů - ovládaná nebo ovládající osoba	32		10
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy (ř. 40 + 41)	39		18
VI. 1	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba	40		15
2	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	41		13
J.	Nákladové úroky a podobné náklady (ř. 44 + 45)	43		11
2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	45		11
VII.	Ostatní finanční výnosy	46		17
K.	Ostatní finanční náklady	47		18
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-) (ř. 31 - 34 + 35 - 38 + 39 - 42 - 43 + 46 - 47)	48		14
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48)	49		19
L.	Daň z příjmů (ř. 51 + 52)	50		11
2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	52		11
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-) (ř. 49 - 50)	53		10
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 53 - 54)	55		10
*	Čistý obrát za účetní období	56		

## Doložka z konverze dokumentu do elektronické podoby – na žádost

Dokument 172716506-539010-250609144916.pdf vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **172716506-539010-250609144916**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 1

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Česká pošta, s.p., IČ: 47114983

Pracoviště: Ústí nad Orlicí 1

Datum vyhotovení: **09.06.2025**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: Žaneta Kilani

---

### Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



172716506-539010-250609144916



COMMERZBANK AG, pobočka Praha, Jugoslávská 934/1, 120 00 Praha 2

**COMMERZBANK Aktiengesellschaft,  
pobočka Praha**

**SOR Libchavy spol. s r.o.**

Ing. Vítězslav Tymr

finanční ředitel

Dolní Libchavy 48

561 16 Libchavy

Ing. Jiří Valeš

Jugoslávská 934/1

12

Te

Jiri

Praha, dne 11.12.2025

**Věc: Bankovní reference**

Vážení,

společnost SOR Libchavy spol. s r.o. se sídlem Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, Česká republika, IČO: 150 30 865 (dále „Klient“), má u COMMERZBANK Aktiengesellschaft, pobočky Praha (dále „Banka“) od 29.03.2013 vedeny následující běžné účty:

v měně CZK:

v měně EUR:

v měně PLN:

a od 12.05.20

32.

K datu vystavení této bankovní reference Klient vždy řádně a včas plnil své závazky vyplývající ze zřízení a vedení účtů. Od počátku spolupráce Banka neevidovala žádný nepovolený debet. Na pohledávku z účtu v bance uchazeče není a nebyl vydán exekuční příkaz.

Klientovi poskytujeme úvěr, v rámci kterého je možné vystavení záruk, importních akreditivů, čerpání kontokorentního úvěru a úvěrů s pevnou úrokovou sazbou. Po dobu našeho obchodního vztahu Klient plnil vůči Bance veškeré své závazky z uzavřených smluv řádně a včas. Klient nemá vůči Bance žádné peněžité dluhy po lhůtě splatnosti.

Tato bankovní reference je vydána na žádost Klienta a za účelem účasti ve výběrovém řízení.

S pozdravem,

COMMERZBANK Aktiengesellschaft  
pobočka Praha

Ing. Ivana Kolarova  
Firemní poradce

Ing. Milan Cejka  
Úvěrový analytik

Předseda dozorčí rady Dr. Jens Weidmann  
Představenstvo Bettina Orlopp (předseda),  
Michael Kotzbauer, Sabine Minarsky, Thomas Schauler,  
Carsten Schmitt, Bernhard Spalt, Christiane Vorspel-Rüter

COMMERZBANK Aktiengesellschaft, se sídlem Kaiserstrasse 16, 603 11 Frankfurt nad Mohanem  
Spolková republika Německo, zapsaná u obchodního rejstříku Obvodního soudu ve Frankfurtu  
nad Mohanem pod číslem HR B 32000,  
podnikající v České republice prostřednictvím své pobočky  
**COMMERZBANK Aktiengesellschaft, pobočka Praha,**  
se sídlem Praha 2 - Vinohrady, Jugoslávská 934/1, 120 00, IČ 47610921, zapsané v Obchodním  
rejstříku u Městského soudu v Praze v oddílu A, vložka 7341  
DIČ CZ47610921,  
IČO 47610921,  
S W I F T -Code COBACZPXXXX, Bank-Code 6200

**SOR Libchavy spol. s r.o.**  
Dolní Libchavy 48  
561 16 Libchavy

V Hradci Králové dne 11.12.2025

**Věc: Bankovní reference na vlastní žádost klienta**

**Obchodní firma:** SOR Libchavy spol. s r.o.  
**Sídlo:** Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy  
**Identifikační číslo:** 150 30 865  
**Právní forma:** Společnost s ručením omezeným  
Zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové oddíl C.,  
vložka 1194  
**Den zápisu:** 6. prosince 1991

**Předmět podnikání:**

- Zámečnictví
- Kovoobrábění
- Silniční motorová doprava nákladní
- Výroba, opravy a montáž měřidel
- Opravy silničních vozidel
- Povrchové úpravy a svařování kovů
- Příprava a vypracování technických návrhů
- Činnost podnikatelských, finančních, organizačních a ekonomických poradců
- Zprostředkování obchodu
- Specializovaný maloobchod
- Výroba motorových vozidel
- Opravy pracovních strojů
- Pronájem a půjčování věcí movitých
- Výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů
- Projektování elektrických zařízení
- Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

**Bankovní spojení:**

Československá obchodní banka, a.s., Praha 5, Radlická 333/150, PSČ 15057, IČ: 000 01 350, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B XXXVI, vložka 46. Společnost je spravována pobočkou pro korporátní klientelu - Jihovýchod v Hradci Králové, Collinova 573.

0000 0010 1745 5663, na kterých po dobu jejich existence nedošlo k nepovolenému debetu. Na pohledávky z těchto účtů není vydán exekuční příkaz. Klient plní závazky vůči bance vyplývající ze zřízení těchto účtů, stejně tak jako všechny další závazky vyplývající ze spolupráce s bankou včetně úvěrové oblasti.

Banka s klientem udržuje dobré obchodní vztahy a má zájem o jejich prohlubování.

Toto potvrzení se vydává za účelem použití ve výběrovém řízení.

S pozdravem



Ing. Michael Dobeck  
Ředitel pobočky pro korporátní klientelu  
Jihovýchod

Ing. Dagmar Drenková  
Korporátní bankéř

Československá obchodní banka, a. s.  
356



**SOR Libchavy spol. s r.o.**  
**Dolní Libchavy 48**  
**Libchavy**  
**561 16**

V Praze dne 15. prosince 2025

#### **Bankovní reference**

Komerční banka, a.s., se sídlem Na Příkopě 33, čp. 969, Praha 1, PSČ 114 07, IČO: 45317054, tímto potvrzuje, že považuje společnost SOR Libchavy spol. s r.o., se sídlem Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, IČO: 15030865, Česká Republika, zapsanou do Obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 1194 za finančně a morálně spolehlivého klienta.

SOR Libchavy spol. s r.o. je naším dlouhodobým klientem, naše spolupráce se datuje od roku 2009.

Klient má v Komerční bance, a.s. vedeny běžné účty v CZK a v EUR. Na účtech klienta nejsou nastaveny blokace z titulu nedoplatek nebo neplnění povinností, a to jak ke státní správě, tak i třetím osobám.

SOR Libchavy spol. s r.o. je úvěrovaným klientem Komerční banky, a.s. Banka má s klientem dobré zkušenosti, jedná se o klienta solventního, který není v platební neschopnosti. Společnost plní své závazky vůči bance řádně a včas. Z tohoto důvodu má naše banka zájem na pokračování spolupráce.

Tato důvěrná informace se vydává na základě žádosti SOR Libchavy spol. s r.o. a Komerční banka, a.s. za její šíření nezodpovídá.

Tato bankovní reference je platná 3 měsíce.

Komerční banka a.s.

Bankovní poradce  
Obchodní divize Čechy I.  
Globální bankovníctví



SOR Libchavy spol. s r.o.  
Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy  
IČ: 15030865, DIČ: CZ15030865  
Tel.: +420 465 519 411, sor@sor.cz

[www.sor.cz](http://www.sor.cz)

## ČESTNÉ VYHLÁŠENIE K BANKÁM

Naša spoločnosť **SOR Libchavy spol. s r. o.**, so sídlom Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, zapísaná v obchodnom registri vedenom Krajským súdom v Hradci Králové, Oddiel: C, vložka 1194,

týmto čestne vyhlasuje,

že nemá záväzky v iných bankách, okrem tých, od ktorých predkladá potvrdenia v tejto ponuke.

V Libchavách, dňa podľa dáta elektronického podpisu

Ing. Filip  
Murgaš,  
PhD.

Digitálne podepsal Ing.  
Filip Murgaš, PhD.  
Datum: 2025.12.19  
08:54:22 +01'00'

.....  
**Ing. Filip Murgaš, PhD.**  
konateľ a obchodný riaditeľ  
SOR Libchavy spol. s r. o.



## Doklady podľa § 33 ods. 1 d) Zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní

### ÚDAJ O CELKOVOM OBRATE – ČESTNÉ VYHLÁSENIE

Naša spoločnosť SOR Libchavy spol. s r. o., so sídlom Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, zapísaná v obchodnom registri vedenom Krajským súdom v Hradci Králové, Oddiel: C, vložka 1194, týmto čestne vyhlasuje,

že nižšie uvedené informácie o celkovom obrate za posledné 3 hospodársky roky sú pravdivé.

Hospodárske obdobie	Celkový obrat
1. rok 2022	3.856.382.000,- CZK 159.909.686,52 EUR*
2. rok 2023	3.710.391.000,- CZK 150.072.439,73 EUR*
3. rok 2024	3.132.689.000,- CZK 124.387.095,49 EUR*
Súhrn za hospodárske obdobie	10.699.462.000,- CZK 434.369.221,74 EUR

\*Prerátané podľa kurzu Európskej centrálnej banky k 30.12.2022 (1 EUR = 24,116 CZK), k 29.12.2023 (1 EUR = 24,724), k 31.12.2024 (1 EUR = 25,185 CZK)

V Libchavách, dňa podľa dáta elektronického podpisu

Ing. Filip  
Murgaš,  
PhD.

Digitálne podepsal  
Ing. Filip Murgaš,  
PhD.  
Datum: 2025.12.19  
08:54:49 +01'00'

Ing. Filip Murgaš, PhD.  
konateľ a obchodný riaditeľ  
SOR Libchavy spol. s r. o.

# ROZVAHA

(BILANCE)

ke dni 31. prosince 2022

(v celých tisících Kč)

IČ
15030865

Obchodní firma nebo jiný  
název účetní jednotky

SOR Libchavy spol. s  
r.o. společnost s  
ručením omezeným

Sídlo, bydliště nebo místo  
podnikání účetní jednotky

Dolní Libchavy 48

Libchavy

561 16

ev. č. společnosti

154

561 16

označ a	AKTIVA b	řád c	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	<b>AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 37 + 78)</b>	001				31
B.	<b>Stálá aktiva (ř. 04 + 14 + 27)</b>	003				70
B. I.	<b>Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 + 06 + 09 až 11)</b>	004				00
B. I. 1	Nehmotné výsledky vývoje	005				37
2	Ocenitelná práva (ř. 07 + 08)	006				33
2.1	Software	007				05
2.2	Ostatní ocenitelná práva	008				58
5	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 12 + 13)	011				0
5.2	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	013				0
B. II.	<b>Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 15 + 18 až 20 + 24)</b>	014				51
B. II. 1	Pozemky a stavby (ř. 16 + 17)	015				48
1.1	Pozemky	016				36
1.2	Stavby	017				32
2	Hmotné movité věci a jejich soubory	018				60
3	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	019				0
4	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek (ř. 21 + 22 + 23)	020				32
4.3	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	023				32
5	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek (ř. 25 + 26)	024				11
5.1	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	025				9
5.2	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	026				02
B. III.	<b>Dlouhodobý finanční majetek (ř. 28 až 34)</b>	027				19
B. III. 1	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	028				19
C.	<b>Oběžná aktiva (ř. 38 + 46 + 72 + 75)</b>	037				41
C. I.	<b>Zásoby (ř. 39 + 40 + 41 + 44 + 45)</b>	038				48
C. I. 1	Materiál	039				09
2	Nedokončená výroba a polotovary	040				06
3	Výrobky a zboží (ř. 42 + 43)	041				41
3.1	Výrobky	042				41
3.2	Zboží	043				0
5	Poskytnuté zálohy na zásoby	045				92
C. II.	<b>Pohledávky (ř. 47 + 57 + 68)</b>	046				75
C. II. 1	Dlouhodobé pohledávky (ř. 48 až 52)	047				33
1.4	Odložená daňová pohledávka	051				33
C. II. 2	Krátkodobé pohledávky (ř. 58 až 61)	057				42
2.1	Pohledávky z obchodních vztahů	058				53
2.2	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	059				65
2.4	Pohledávky - ostatní (ř. 62 až 67)	061				24
2.4.3	Stát - daňové pohledávky	064				47
2.4.4	Krátkodobé poskytnuté zálohy	065				39
2.4.5	Dohadné účty aktivní	066				30
2.4.6	Jiné pohledávky	067				08
C. III.	<b>Krátkodobý finanční majetek (ř. 73 + 74)</b>	072				0
C. IV.	<b>Peněžní prostředky (ř. 76 + 77)</b>	075				18
C. IV. 1	Peněžní prostředky v pokladně	076				41
2	Peněžní prostředky na účtech	077				77
D.	<b>Časové rozlišení aktiv (ř. 79 až 81)</b>	078				80
D. 1	Náklady příštích období	079				191
3	Příjmy příštích období	081	61 117	0	61 117	16 189

označ a	PASIVA b	řád c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
	<b>PASIVA CELKEM (ř. 83 + 104 + 147)</b>	082		<b>491</b>
A.	<b>Vlastní kapitál (ř. 84 + 88 + 96 + 99 + 102 - 103)</b>	083		<b>695</b>
A. I.	<b>Základní kapitál (ř. 85 až 87)</b>	084		<b>000</b>
1	Základní kapitál	085		000
A. II.	<b>Ážio a kapitálové fondy (ř. 89 + 90)</b>	088		<b>771</b>
2	Kapitálové fondy (ř. 91 až 95)	090		771
2.1	Ostatní kapitálové fondy	091		600
2.2	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-)	092		829
A. III.	<b>Fondy ze zisku (ř. 97 + 98)</b>	096		<b>000</b>
A. III. 1	Ostatní rezervní fondy	097		000
A. IV.	<b>Výsledek hospodářství minulých let (+/-) (ř. 100 + 101)</b>	099		<b>378</b>
A. IV. 1	Nerozdělený zisk minulých let nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	100		378
A. V.	<b>Výsledek hospodářství běžného účetního období (+/-)</b> <b>/ř.01 - (+ 84 + 88 + 96 + 99 - 103 + 104 + 144)/</b>	102		<b>546</b>
B. + C.	<b>Cizí zdroje (ř. 105 + 110)</b>	104		<b>988</b>
B.	<b>Rezervy (ř. 106 až 109)</b>	105		<b>760</b>
4	Ostatní rezervy	109		760
C.	<b>Závazky (ř. 111 + 126 + 144)</b>	110		<b>228</b>
C. I.	Dlouhodobé závazky (ř. 112 + 115 až 122)	111		<b>000</b>
2	Závazky k úvěrovým institucím	115		000
C. II.	Krátkodobé závazky (ř. 127 + 130 až 136)	126		<b>228</b>
2	Závazky k úvěrovým institucím	130		000
3	Krátkodobé přijaté zálohy	131		202
4	Závazky z obchodních vztahů	132		280
8	Závazky - ostatní (ř. 137 až 143)	136		746
8.3	Závazky k zaměstnancům	139		659
8.4	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	140		822
8.5	Stát - daňové závazky a dotace	141		734
8.6	Dohadné účty pasivní	142		086
8.7	Jiné závazky	143		445
D.	<b>Časové rozlišení pasiv (ř. 148 + 149)</b>	147		<b>808</b>
D. 1	Výdaje příštích období	148		791
2	Výnosy příštích období	149	8 093	17





## Doložka z konverze dokumentu do elektronické podoby – na žádost

Dokument 176284184-14648-251209085833.pdf vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **176284184-14648-251209085833**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 2

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Obec Libchavy, IČ: 00038113

Pracoviště: Obec Libchavy

Datum vyhotovení: **09.12.2025**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: IVA ŘEHÁKOVÁ

---

### Poznámka:

*Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.*



176284184-14648-251209085833

# ROZVAHA (BILANCE)

ke dni 31. prosince 2023

(v celých tisících Kč)

IČ

15030865

Obchodní firma nebo jiný  
název účetní jednotky

SOR I. libchavy spol. s  
r.o. společnost s  
ručením omezeným

Sídlo, bydliště nebo místo  
podnikání účetní jednotky

Dolní Libchavy 48

Libchavy

561 16 ev. č. společnosti

154

označ a	AKTIVA b	řád c	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	<b>AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 37 + 78)</b>	001				
B.	<b>Stálá aktiva (ř. 04 + 14 + 27)</b>	003				
B. I.	<b>Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 + 06 + 09 až 11)</b>	004				
B. I. 1	Nehmotné výsledky vývoje	005				
2	Ocenitelná práva (ř. 07 + 08)	006				
2.1	Software	007				
2.2	Ostatní ocenitelná práva	008				
5	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 12 + 13)	011				
5.2	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	013				
B. II.	<b>Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 15 + 18 až 20 + 24)</b>	014				
B. II. 1	Pozemky a stavby (ř. 16 + 17)	015				
1.1	Pozemky	016				
1.2	Stavby	017				
2	Hmotné movité věci a jejich soubory	018				
3	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	019				
4	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek (ř. 21 + 22 + 23)	020				
4.3	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	023				
5	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek (ř. 25 + 26)	024				
5.2	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	026				
B. III.	<b>Dlouhodobý finanční majetek (ř. 28 až 34)</b>	027				
B. III. 1	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	028				
C.	<b>Oběžná aktiva (ř. 38 + 46 + 72 + 75)</b>	037				
C. I.	<b>Zásoby (ř. 39 + 40 + 41 + 44 + 45)</b>	038				
C. I. 1	Materiál	039				
2	Nedokončená výroba a polotovary	040				
3	Výrobky a zboží (ř. 42 + 43)	041				
3.1	Výrobky	042				
3.2	Zboží	043				
5	Poskytnuté zálohy na zásoby	045				
C. II.	<b>Pohledávky (ř. 47 + 57 + 68)</b>	046				
C. II. 1	Dlouhodobé pohledávky (ř. 48 až 52)	047				
1.4	Odložená daňová pohledávka	051				
C. II. 2	Krátkodobé pohledávky (ř. 58 až 61)	057				
2.1	Pohledávky z obchodních vztahů	058				
2.2	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	059				
2.4	Pohledávky - ostatní (ř. 62 až 67)	061				
2.4.3	Stát - daňové pohledávky	064				
2.4.4	Krátkodobé poskytnuté zálohy	065				
2.4.5	Dohadné účty aktivní	066				
2.4.6	Jiné pohledávky	067				
C. III.	<b>Krátkodobý finanční majetek (ř. 73 + 74)</b>	072				
C. IV.	<b>Peněžní prostředky (ř. 76 + 77)</b>	075				
C. IV. 1	Peněžní prostředky v pokladně	076				
2	Peněžní prostředky na účtech	077				
D.	<b>Časové rozlišení aktiv (ř. 79 až 81)</b>	078				
D. 1	Náklady příštích období	079				
3	Příjmy příštích období	081	13 484	0	13 484	61 117

označ a	PASIVA b	řád c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
	<b>PASIVA CELKEM (ř. 83 + 104 + 147)</b>	082		
A.	<b>Vlastní kapitál (ř. 84 + 88 + 96 + 99 + 102 - 103)</b>	083		
A. I.	<b>Základní kapitál (ř. 85 až 87)</b>	084		
1	Základní kapitál	085		
A. II.	<b>Ážio a kapitálové fondy (ř. 89 + 90)</b>	088		
2	Kapitálové fondy (ř. 91 až 95)	090		
2.1	Ostatní kapitálové fondy	091		
2.2	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-)	092		
A. III.	<b>Fondy ze zisku (ř. 97 + 98)</b>	096		
A. III. 1	Ostatní rezervní fondy	097		
A. IV.	<b>Výsledek hospodářství minulých let (+/-) (ř. 100 + 101)</b>	099		
A. IV. 1	Nerozdělený zisk minulých let nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	100		
A. V.	<b>Výsledek hospodářství běžného účetního období (+/-)</b> <b>/ř.01 - (+ 84 + 88 + 96 + 99 - 103 + 104 + 144)/</b>	102		
B. + C.	<b>Cizí zdroje (ř. 105 + 110)</b>	104		
B.	<b>Rezervy (ř. 106 až 109)</b>	105		
4	Ostatní rezervy	109		
C.	<b>Závazky (ř. 111 + 126 + 144)</b>	110		
C. I.	Dlouhodobé závazky (ř. 112 + 115 až 122)	111		
2	Závazky k úvěrovým institucím	115		
C. II.	Krátkodobé závazky (ř. 127 + 130 až 136)	126		
2	Závazky k úvěrovým institucím	130		
3	Krátkodobé přijaté zálohy	131		
4	Závazky z obchodních vztahů	132		
6	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	134		
8	Závazky - ostatní (ř. 137 až 143)	136		
8.3	Závazky k zaměstnancům	139		
8.4	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	140		
8.5	Stát - daňové závazky a dotace	141		
8.6	Dohadné účty pasivní	142		
8.7	Jiné závazky	143		
D.	<b>Časové rozlišení pasiv (ř. 148 + 149)</b>	147		
D. 1	Výdaje příštích období	148		
2	Výnosy příštích období	149		



## Doložka z konverze dokumentu do elektronické podoby – na žádost

Dokument 176284372-14648-251209090118.pdf vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **176284372-14648-251209090118**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 2

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Obec Libchavy, IČ: 00038113

Pracoviště: Obec Libchavy

Datum vyhotovení: **09.12.2025**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: IVA ŘEHÁKOVÁ

---

### Poznámka:

*Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.*



176284372-14648-251209090118

# ROZVAHA

(BILANCE)

ke dni 31. prosince 2024

(v celých tisících Kč)

IČ

15030865

Obchodní firma nebo jiný  
název účetní jednotky

SOR Libchavy spol. s  
r.o.

Sídlo, bydliště nebo místo  
podnikání účetní jednotky

Dolní Libchavy 48

Libchavy

561 16

označ a	AKTIVA b	řád c	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	<b>AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 37 + 78)</b>	001				2
B.	<b>Stálá aktiva (ř. 04 + 14 + 27)</b>	003				1
B. I.	<b>Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 + 06 + 09 až 11)</b>	004				6
B. I. 1	Nehmotné výsledky vývoje	005				9
2	Ocenitelná práva (ř. 07 + 08)	006				0
2.1	Software	007				2
2.2	Ostatní ocenitelná práva	008				8
5	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 12 + 13)	011				7
5.2	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	013				7
B. II.	<b>Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 15 + 18 až 20 + 24)</b>	014				1
B. II. 1	Pozemky a stavby (ř. 16 + 17)	015				8
1.1	Pozemky	016				6
1.2	Stavby	017				2
2	Hmotné movité věci a jejich soubory	018				7
3	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	019				0
4	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek (ř. 21 + 22 + 23)	020				4
4.3	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	023				4
5	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek (ř. 25 + 26)	024				2
5.1	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	025				0
5.2	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	026				2
B. III.	<b>Dlouhodobý finanční majetek (ř. 28 až 34)</b>	027				4
B. III. 1	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	028				4
C.	<b>Oběžná aktiva (ř. 38 + 46 + 72 + 75)</b>	037				0
C. I.	<b>Zásoby (ř. 39 + 40 + 41 + 44 + 45)</b>	038				8
C. I. 1	Materiál	039				6
2	Nedokončená výroba a polotovary	040				6
3	Výrobky a zboží (ř. 42 + 43)	041				7
3.1	Výrobky	042				7
5	Poskytnuté zálohy na zásoby	045				5
C. II.	<b>Pohledávky (ř. 47 + 57 + 68)</b>	046				8
C. II. 1	Dlouhodobé pohledávky (ř. 48 až 52)	047				0
C. II. 2	Krátkodobé pohledávky (ř. 58 až 61)	057				8
2.1	Pohledávky z obchodních vztahů	058				4
2.2	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	059				9
2.4	Pohledávky - ostatní (ř. 62 až 67)	061				3
2.4.3	Stát - daňové pohledávky	064				5
2.4.4	Krátkodobé poskytnuté zálohy	065				9
2.4.5	Dohadné účty aktivní	066				2
2.4.6	Jiné pohledávky	067				3
C. III.	<b>Krátkodobý finanční majetek (ř. 73 + 74)</b>	072				0
C. IV.	<b>Peněžní prostředky (ř. 76 + 77)</b>	075				4
C. IV. 1	Peněžní prostředky v pokladně	076				2
2	Peněžní prostředky na účtech	077				8
D.	<b>Časové rozlišení aktiv (ř. 79 až 81)</b>	078				7
D. 1	Náklady příštích období	079				7
3	Příjmy příštích období	081				1
			14 / 82	U	14 / 82	13 484

označ a	PASIVA b	řád c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
	<b>PASIVA CELKEM (ř. 83 + 104 + 147)</b>	082		72
A.	<b>Vlastní kapitál (ř. 84 + 88 + 96 + 99 + 102 - 103)</b>	083		68
A. I.	<b>Základní kapitál (ř. 85 až 87)</b>	084		00
1	Základní kapitál	085		00
A. II.	<b>Ážio a kapitálové fondy (ř. 89 + 90)</b>	088		66
2	Kapitálové fondy (ř. 91 až 95)	090		66
2.1	Ostatní kapitálové fondy	091		00
2.2	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-)	092		34
A. III.	<b>Fondy ze zisku (ř. 97 + 98)</b>	096		00
A. III. 1	Ostatní rezervní fondy	097		00
A. IV.	<b>Výsledek hospodářství minulých let (+/-) (ř. 100 + 101)</b>	099		32
A. IV. 1	Nerozdělený zisk minulých let nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	100		32
A. V.	<b>Výsledek hospodářství běžného účetního období (+/-)</b> /ř.01 - (+ 84 + 88 + 96 + 99 - 103 + 104 + 144)/	102		30
B. + C.	<b>Cizí zdroje (ř. 105 + 110)</b>	104		74
B.	<b>Rezervy (ř. 106 až 109)</b>	105		76
4	Ostatní rezervy	109		76
C.	<b>Závazky (ř. 111 + 126 + 144)</b>	110		98
C. I.	Dlouhodobé závazky (ř. 112 + 115 až 122)	111		00
2	Závazky k úvěrovým institucím	115		00
C. II.	Krátkodobé závazky (ř. 127 + 130 až 136)	126		98
2	Závazky k úvěrovým institucím	130		00
3	Krátkodobé přijaté zálohy	131		87
4	Závazky z obchodních vztahů	132		17
6	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	134		95
8	Závazky - ostatní (ř. 137 až 143)	136		99
8.3	Závazky k zaměstnancům	139		87
8.4	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	140		31
8.5	Stát - daňové závazky a dotace	141		88
8.6	Dohadné účty pasivní	142		86
8.7	Jiné závazky	143		07
D.	<b>Časové rozlišení pasiv (ř. 148 + 149)</b>	147		30
D. 1	Výdaje příštích období	148		57
2	Výnosy příštích období	149		73





## Doložka z konverze dokumentu do elektronické podoby – na žádost

Dokument 176284526-14648-251209090316.pdf vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **176284526-14648-251209090316**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 2

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Obec Libchavy, IČ: 00038113

Pracoviště: Obec Libchavy

Datum vyhotovení: **09.12.2025**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: IVA ŘEHÁKOVÁ

---

### Poznámka:

*Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.*



176284526-14648-251209090316



# CERTIFIKÁT

Certifikační orgán systémů managementu č. 3053  
TÜV SÜD Czech s.r.o.

potvrzuje, že společnost



**SOR Libchavy spol. s r.o.**

Dolní Libchavy 48  
CZ – 561 16 Libchavy  
IČ: 15030865

zavedla a používá  
systém managementu kvality v oboru

**vývoj, výroba, prodej a servis autobusů**

Na základě vykonaného auditu, zpráva č. **16.291.336**

bylo prokázáno splnění  
požadavků normy

**ČSN EN ISO 9001:2016**

Tento certifikát je platný od **11.10.2024** do **10.10.2027**

Registrační číslo certifikátu **16.291.140**



V Praze dne 23.09.2024





## Doložka z konverze dokumentu do elektronické podoby – na žádost

Dokument 176283504-14648-251209084756.pdf vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **176283504-14648-251209084756**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 1

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Obec Libchavy, IČ: 00038113

Pracoviště: Obec Libchavy

Datum vyhotovení: **09.12.2025**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: IVA ŘEHÁKOVÁ

---

### Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



176283504-14648-251209084756



Dopravní podnik  
města Ústí nad Labem

Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem  
IČO 25013891, zapsaný v obchodním rejstříku  
Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 945

**Doručovací adresa**

Jateční 426/69, 400 19 Ústí nad Labem

vaše značka:  
naše značka: 25068/25/vr/01/kol  
vyřizuje:  
telefon:  
datum: 28. 11. 2025

**SOR Libchavy spol. s r.o.**

Dolní Libchavy 48  
561 16 Libchavy  
IČO: 150 30 865  
Česká republika

Věc: **Reference – osvědčení**

Na základě Vaší žádosti o poskytnutí referencí, uvádíme následující:

V roce 2024 naše společnost odebrala nové městské nízkopodlažní, dvounápravové autobusy kategorie 12 metrů na dieselový pohon SOR NS 12 – diesel dle níže specifikované tabulky.

Firma SOR Libchavy spol. s r.o. splnila dodávky autobusů řádně a dodala všechna vozidla ve stanoveném termínu dále splnila veškeré smluvní podmínky a technické parametry dle požadavků naší společnosti.

Potvrzujeme, že dodané autobusy jsou v současné době provozovány.

Název objednatele	Název dodavatele	Množství a typ dodaných autobusů	Finanční objem v Kč bez DPH	Doba a místo poskytnutí dodávek
Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s. Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem IČO: 25013891	SOR Libchavy spol. s r.o. Dolní Libchavy 48 561 16 Libchavy IČO: 15030865	6 ks autobusů na dieselový pohon SOR NS 12- diesel	38.100.000,- Kč bez DPH	12/2024 Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s. Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem IČO: 25013891

Ing. Jakub Kolář  
Digitálně podepsal  
Ing. Jakub Kolář  
Datum: 2025.11.28  
09:18:19 +01'00'

Ing. Jakub Kolář  
Provozně technický náměstek  
výkonné ředitelky



Datum/Date:

Břeclav 9.12.2025

end to:

žma

ne:

9

rs.cz

**SOR Libchavy spol. s r.o.**

Dolní Libchavy 48

561 16 Libchavy

IČO: 15030865

Věc: Reference – osvědčení

Na základě Vaší žádosti o poskytnutí referencí, uvádíme následující:

V roce 2024 naše společnost odebrala nové městské nízkopodlažní, dvounápravové autobusy kategorie 12 metrů na dieselový pohon SOR NS 12 – diesel dle níže specifikované tabulky.

Firma SOR Libchavy spol. s r.o. splnila dodávky autobusů řádně a dodala všechna vozidla ve stanoveném termínu dále splnila veškeré smluvní podmínky a technické parametry dle požadavků naší společnosti.

Potvrzujeme, že dodané autobusy jsou v současné době provozovány.

Název objednatele	Název dodavatele	Množství a typ dodaných autobusů	Finanční objem v Kč bez DPH	Doba a místo poskytnutí dodávek
<b>BORS Břeclav a.s.</b> Bratislavská 2284/26 690 02 Břeclav IČO: 49969242	<b>SOR Libchavy spol. s r.o.</b> Dolní Libchavy 48 561 16 Libchavy IČO: 15030865	15 ks autobusů na dieselový pohon <b>SOR NS 12- diesel</b>	78.000.000,- Kč bez DPH	<b>11-12/2024</b> <b>BORS Břeclav a.s.</b> Bratislavská 2284/26 690 02 Břeclav IČO: 49969242



Zápis v OR u KS Brno,  
oddíl B, vložka 1218  
dne 1. 1. 1994

Poštovní adresa:  
BORS Břeclav a.s.  
Bratislavská 26  
690 62 Břeclav

Tel.: +420 519 444 200

**www.bors.cz**

IČ: 49969242

DIČ: CZ49969242

BORS Břeclav a.s., Bratislavská 26, 690 62 Břeclav



**Břeclav a.s.**

Datum/Date:

Vyřizuje/Attend to:

Telefon/Phone:

E-mail:

Kontaktní osoba: Ing. Petr Kužma

V Břeclavi dne 9.12.2025

Ing. František  
Zugar

Digitálně podepsal  
Ing. František Zugar  
Datum: 2025.12.09  
10:46:37 +01'00'

.....  
Podpis a razítko (příp. elektronický podpis)



Zápis v OR u KS Brno,  
oddíl B, vložka 1218  
dne 1. 1. 1994

Poštovní adresa:  
BORS Břeclav a.s.  
Bratislavská 26  
690 62 Břeclav

Tel.: +420 519 444 200  
**www.bors.cz**

IČ: 49969242  
DIČ: CZ49969242



## PRÍLOHA Č. 4

### ZOZNAM DODANÝCH TOVAROV ROVNAKÉHO ALEBO OBDOBNÉHO CHARAKTERU AKO PREDMET ZÁKAZKY

#### Dodávka dieselových autobusov pre DPMP, a.s.

časť č. 1: 2 kusy nových nízko-podlažných dvojnápravových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, 8 m midibus

časť č. 2: 9 kusov nových nízko-podlažných dvojnápravových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, štandardný 12 m autobus

časť č. 3: 4 kusy nových nízko-podlažných trojnápravových dvojčlánkových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, kĺbový 18 m autobus

– nehodiace sa prečiarknuť

Obchodné meno a adresa verejného obstarávateľa/ obstarávateľa/ objednávateľa	Názov a stručný opis predmetu zákazky	Zmluvná cena a skutočne vyfakturovaná cena zákazky v EUR bez DPH	Zmluvný a skutočný termín uskutočnenia predmetu	Meno, funkcia a kontakt na osobu zodpovednú za objednávateľa/ odberateľa	Referencia podľa § 12 zákona o verejnom obstarávaní (áno/nie*)
Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s. Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem, Česká republika IČO: 25013891	6 ks nových mestských, nízkopodlažných dvojnápravových autobusov na dieselový pohon SOR NS 12- diesel	38.100.000,- Kč bez DPH *1.572.106,46 EUR	12/2024	ř 2	Áno
BORS Břeclav a.s. Bratislavská 2284/26 690 02 Břeclav, Česká republika IČO: 49969242	15 ks nových mestských, nízkopodlažných dvojnápravových autobusov na dieselový pohon SOR NS 12- diesel	78.000.000,- Kč bez DPH *3.218.485,66 EUR	11-12/2024	a y 2	Áno

Prehlasujeme, že uvedené vozidla boli dodané so schválenou homologizáciou na európskom trhu, spĺňajú definíciu mestského autobusu a mali dieselový pohon.



Ďalej vyhlasujeme, že zoznam dodávok autobusov zodpovedá skutočnostiam, je pravdivý a bol vykonaný riadne v súlade s ustanoveniami kúpnej zmluvy.

Významné dodávky boli realizované priamo uchádzačom SOR Libchavy spol. s r.o.

\*Ceny prerátané na eur kurzom ECB ku dňu vyhlásenia oznámenia v Úradnom vestníku EÚ, tj. 21.11.2025 ( 1 EUR = 24,235 CZK)

Podkladom pro tento zoznam dodávok sú priložené referencie.

V Libchavách, dňa podľa dáta elektronického podpisu

Ing. Filip  
Murgaš,  
PhD.

Digitálně podepsal  
Ing. Filip Murgaš,  
PhD.  
Datum: 2025.12.19  
08:55:18 +01'00'

**Ing. Filip Murgaš, PhD.**

konateľ a obchodný riaditeľ  
SOR Libchavy spol. s r. o.



## PRÍLOHA Č. 5

### ZOZNAM INÝCH (TRETÍCH) OSÔB, PROSTREDNÍCTVOM KTORÝCH UCHÁDZAČ PREUKAZUJE PODMIENKY ÚČASTI

Uchádzač/skupina dodávateľov: SOR Libchavy spol. s r.o.

Obchodné meno: SOR Libchavy spol. s r.o.

Adresa spoločnosti: Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, Česká republika

IČO: 15030865

Dolu podpísaný zástupca uchádzača týmto čestne vyhlasujem, že na predmete zákazky „**Dodávka dieselových autobusov pre DPMP, a.s.**“;

časť č. 1: 2 kusy nových nízko-podlažných dvojnápravových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, 8 m midibus

časť č. 2: 9 kusov nových nízko-podlažných dvojnápravových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, štandardný 12 m autobus

časť č. 3: 4 kusy nových nízko-podlažných trojnápravových dvojčlánkových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, kĺbový 18 m autobus

– *nehodiace sa prečiarknut'*

vyhlásenej obstarávateľom **Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť** podľa § 33, § 34 zákona 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov:

- ☒ sa nebudú podieľať iné (tretie) osoby, prostredníctvom ktorých uchádzač preukazuje podmienky účasti.
- ☐ sa budú podieľať nasledovné iné (tretie) osoby, prostredníctvom ktorých uchádzač preukazuje podmienky účasti:

P. č.	Obchodné meno/názov, sídlo/miesto podnikania	IČO	Splnenie podmienky účasti podľa § 33, § 34 zákona (uchádzač uvedie predmet plnenia prostredníctvom inej osoby)	Zápis z Zozname hospodárskych subjektov (áno/nie)
1				
2				
3				
4				

V Libchavách, dňa podľa dáta elektronického podpisu

Ing. Filip  
Murgaš, PhD.

Digitálne podepsal Ing.  
Filip Murgaš, PhD.  
Datum: 2025.12.19  
08:55:56 +01'00'

Ing. Filip Murgaš, PhD.,  
konateľ a obchodný riaditeľ  
SOR Libchavy spol. s r.o.





## PRÍLOHA Č. 6

### ZOZNAM DÔVERNÝCH INFORMÁCIÍ

**Uchádzač/skupina dodávateľov:** SOR Libchavy spol. s r.o.

**Obchodné meno:** SOR Libchavy spol. s r.o.

**Adresa spoločnosti:** Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, Česká republika

**IČO:** 15030865

Dolu podpísaný zástupca uchádzača týmto čestne vyhlasujem, že naša ponuka predložená v súťaži na predmet zákazky „**Dodávka dieselových autobusov pre DPMP, a.s.**“,

časť č. 1: 2 kusy nových nízko-podlažných dvojnápravových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, 8 m midibus

časť č. 2: 9 kusov nových nízko-podlažných dvojnápravových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, štandardný 12 m autobus

časť č. 3: 4 kusy nových nízko-podlažných trojnápravových dvojčlánkových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, klbový 18 m autobus

**– nehodiace sa prečiar knuť**

vyhlásenej obstarávateľom **Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť**:

- ☒ neobsahuje žiadne dôverné informácie, alebo
- ☐ obsahuje dôverné informácie, ktoré sú v ponuke označené slovom „DÔVERNÉ“, alebo
- ☐ obsahuje nasledovné dôverné informácie:

P. č.	Názov dokladu	strana ponuky
1		
2		
3		

V Libchavách , dňa podľa dáta elektronického podpisu

Ing. Filip  
Murgaš, PhD.

Digitálne podepsal  
Ing. Filip Murgaš, PhD.  
Datum: 2025.12.19  
08:57:41 +01'00'

Ing. Filip Murgaš, PhD.  
konateľ a obchodný riaditeľ  
SOR Libchavy spol. s r.o.



## PRÍLOHA Č. 7

### VYHLÁSENIE UCHÁDZAČA O SUBDODÁVKACH

Uchádzač/skupina dodávateľov: SOR Libchav spol. s r.o.

Obchodné meno: SOR Libchavy spol. s r.o.

Adresa spoločnosti: Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, Česká republika

IČO:15030865

Dolu podpísaný zástupca uchádzača týmto čestne vyhlasujem, že na realizácii predmetu zákazky  
„**Dodávka dieselových autobusov pre DPMP, a.s.**“,  
~~časť č. 1: 2 kusy nových nízko-podlažných dvojnápravových mestských autobusov s dieselovým~~  
~~pohonom kategórie M3, triedy I, 8 m midibus~~  
časť č. 2: 9 kusov nových nízko-podlažných dvojnápravových mestských autobusov s dieselovým  
pohonom kategórie M3, triedy I, štandardný 12 m autobus  
~~časť č. 3: 4 kusy nových nízko-podlažných trojnápravových dvojčlánkových mestských autobusov s~~  
~~dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, kĺbový 18 m autobus~~  
– *nehodiace sa prečiarknut'*

vyhlásenej obstarávateľom **Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť**:

- ☒ sa nebudú podieľať subdodávateľia a celý predmet zákazky uskutočníme vlastnými kapacitami.
- ☐ sa budú podieľať nasledovní subdodávateľia:

P. č.	Obchodné meno a sídlo subdodávateľa	IČO	Údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia	Podiel na realizácii zákazky v %	Predmet subdodávok
1					
2					
3					

V Libchavách, dňa podľa dátum elektronického podpisu

Ing. Filip  
Murgaš,  
PhD.

Digitálne podepsal  
Ing. Filip Murgaš,  
PhD.  
Datum: 2025.12.19  
08:58:01 +01'00'

Ing. Filip Murgaš, PhD.  
konateľ a obchodný riaditeľ  
SOR Libchavy spol. s r.o.



Beneficient:

**Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť**  
**Bardejovská 7**  
**080 06 L'ubotice**  
**IČO: 31718922**  
**Slovenská republika**  
(ďalej len „Beneficient“)

#### **Bankovní záruka č. 2000100020**

Byli jsme informováni, že **SOR Libchavy spol. s r.o.**, se sídlem **Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, IČO: 15030865**, Česká republika, spisová značka: C 1194 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové (dále jen „Klient“) se uchází o uzavření smlouvy, předmětem které je plnění zakázky pod názvem „**Dodávka dieselových autobusov pre DPMP, a.s.**“, část č. 2: **9 kusov nových nízko-podlažných dvojnápravových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, štandardný 12 m autobus**“ (dále jen „Zakázka“) a za předloženou nabídku je podle zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“) požadována jistota ve formě bankovní záruky ve výši 135.000,00 EUR.

Z příkazu Klienta se my, Komerční banka, a.s., se sídlem Praha 1, Na Příkopě 33 čp. 969, PSČ 114 07, Česká republika, IČO: 45317054, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1360, neodvolatelně zavazujeme vyplatit Vám bez odkladu a bez námitek jakoukoliv částku nebo částky až do celkové výše

**EUR 135.000,00**

**slovy Euro jedno sto třicet pět tisíc**

(dále jen „Zaručená částka“)

po obdržení Vaší první písemné výzvy, která bude v souladu se všemi podmínkami této záruky (dále jen „Výzva“). Výzva musí obsahovat identifikaci Klienta, Zakázky a důvodu podle § 46 Zákona, pro který tato jistota propadá ve prospěch Beneficienta.

Výzva v listinné podobě nám musí být doručena doporučenou poštou nebo kurýrem nebo osobně na naší adresu:

Komerční banka, a.s.  
odd. Bankovní záruky (3833)  
nám. Junkových 2772/1  
155 00 Praha 5 – Stodůlky  
Česká republika

nejpozději k níže uvedenému datu uplynutí platnosti této záruky.

Vaše podpisy na Výzvě musí být úředně ověřeny nebo pravost Vašich podpisů a oprávněnost podepsaných osob na Výzvě musí být potvrzeny Vaší bankou.

Zaručená částka se snižuje o každou námi provedenou platbu z této záruky. Vyplacením celé výše Zaručené částky tato záruka zaniká.

Tato záruka je platná do **30.08.2026** včetně. Uplynutím tohoto dne tato záruka zaniká.

Platnost této záruky můžeme na žádost Klienta prodloužit v případě prodloužení lhůty vázanosti nabídek.



Záruka zaniká i uplynutím dne, ve kterém nám bude doporučenou poštou, kurýrem nebo osobně na výše uvedenou adresu pro Výzvu doručen:

originál oznámení Beneficienta obsahující jeho písemné prohlášení, že se vzdává veškerých právních nároků z této bankovní záruky a bankovní záruku považuje za ukončenou, přičemž podpisy Beneficienta na tomto oznámení musí být úředně ověřené nebo pravost podpisů a oprávněnost podepsaných osob na tomto oznámení musí být potvrzeny bankou Beneficient.

Práva z této záruky, tj. právo vyzvat k plnění i právo na plnění z této záruky, nelze postoupit na třetí osobu. Právo na plnění z této záruky nelze zastavit.

Tato záruka se řídí právem Slovenské republiky.

Vystaveno v Praze dne 19.12.2025

**Komerční banka, a.s.**

*podepsáno elektronicky*

**Ing. Vlasta Trojanová**  
Bank Guarantees (3833)  
Global Transaction Banking

*podepsáno elektronicky*

**Jana Halamová**  
Bank Guarantees (3833)  
Global Transaction Banking



Digitálně  
podepsal(a)  
Vlasta Trojanová  
dne 19.12.2025  
09:45:21



Digitálně podepsal(a)  
Jana Halamová  
dne 19.12.2025  
08:42:03



## PRÍLOHA Č. 8

### ČESTNÉ VYHLÁSENIE – OBCHODNÉ PODMIENKY DODANIA

**Uchádzač/skupina dodávateľov:** SOR Libchavy spol. s r.o.

**Obchodné meno:** SOR Libchavy spol. s r.o.

**Adresa spoločnosti:** Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, Česká republika

**IČO:** 15030865

#### Čestné vyhlásenie

Dolu podpísaný zástupca uchádzača týmto čestne vyhlasujem, že súhlasím so zmluvnými podmienkami verejnej súťaže, uvedenými vo Zväzku 2 Obchodné podmienky týchto súťažných podkladov, na dodanie predmetu zákazky s názvom „**Dodávka dieselových autobusov pre DPMP, a.s.**“

~~časť č. 1: 2 kusy nových nízko-podlažných dvojnápravových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, 8 m midibus~~

~~časť č. 2: 9 kusov nových nízko-podlažných dvojnápravových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, štandardný 12 m autobus~~

~~časť č. 3: 4 kusy nových nízko-podlažných trojnápravových dvojčlánkových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, klbový 18 m autobus~~

~~– nehodiace sa prečiarknut'~~

. Uvedené požiadavky obstarávateľa akceptujeme a v prípade nášho úspechu v tomto verejnom obstarávaní ich zapracujeme do návrhu zmlúv.

V Libchavách, dňa podľa dáta elektronického podpisu

Ing. Filip  
Murgaš,  
PhD.

Digitálne podepsal  
Ing. Filip Murgaš,  
PhD.  
Datum: 2025.12.19  
08:58:34 +01'00'

Ing. Filip Murgaš, PhD.  
konateľ a obchodný riaditeľ  
SOR Libchavy spol. s r.o.



## PRÍLOHA Č. 9

### VYHLÁSENIE K VYPRACOVANIU PONUKY PODĽA § 49 ODS. 5 ZÁKONA O VEREJNOM OBSTARÁVANÍ

Dolu podpísaný zástupca uchádzača týmto čestne vyhlasujem, že v rámci predmetu zákazky

**„Dodávka dieselových autobusov pre DPMP, a.s.“**

časť č. 1: 2 kusy nových nízko-podlažných dvojnápravových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, 8 m midibus

časť č. 2: 9 kusov nových nízko-podlažných dvojnápravových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, štandardný 12 m autobus

časť č. 3: 4 kusy nových nízko-podlažných trojnápravových dvojčlánkových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, kĺbový 18 m autobus

**– nehodiace sa prečiar knuť**



uchádzač ponuku vypracoval sám.



uchádzač ponuku nevypracoval sám a nižšie uvádza osobu, ktorej služby alebo podklady pri jej vypracovaní využil:

P. č.	Meno a priezvisko	Obchodné meno alebo názov	Adresa pobytu, sídlo alebo miesto podnikania	IČO (ak bolo pridelené)
1				
2				
3				

V Libchavách, dňa podľa dáta elektronického podpisu

Ing. Filip  
Murgaš,  
PhD.

Digitálne podepsal  
Ing. Filip Murgaš,  
PhD.  
Datum: 2025.12.19  
08:59:12 +01'00'

Ing. Filip Murgaš, PhD.  
konateľ a obchodný riaditeľ  
SOR Libchavy spol. s r.o.



## PRÍLOHA Č. 11.1

### ČESTNÉ VYHLÁSENIE O NEPRÍTOMNOSTI KONFLIKTU ZÁUJMOV UCHÁDZAČA

<b>Identifikácia uchádzača:</b> <b>Názov skupiny dodávateľov:</b> <b>Obchodné meno / Názov:</b> <b>Sídlo/Miesto podnikania:</b> <b>IČO:</b>	SOR Libchavy spol. s r.o.  SOR Libchavy spol. s r.o. Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, Česká republika 15030865 (ďalej ako „uchádzač“ v príslušnom gramatickom tvare)
<b>Identifikácia obstarávateľa:</b>	<b>Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť</b> , so sídlom Bardejovská č. 7, 080 06 Ľubotice (ďalej ako „obstarávateľ“ v príslušnom gramatickom tvare)
<b>Identifikácia predmetu zákazky a postupu zadávania zákazky:</b>	<del>zákazka pod názvom „Dodávka dieselových autobusov pre DPMP, a.s.“</del> <del>časť č. 1: 2 kusy nových nízko-podlažných dvojnápravových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, 8 m midibus</del> časť č. 2: 9 kusov nových nízko-podlažných dvojnápravových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, štandardný 12 m autobus <del>časť č. 3: 4 kusy nových nízko-podlažných trojnápravových dvojčlánkových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, kĺbový 18 m autobus</del> – <b>nehodiace sa prečiarknuť</b> zadávaná postupom verejnej súťaže v súlade s ust. § 66 ods. 7 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní s vyhodnotením ponúk z hľadiska splnenia požiadaviek na predmet zákazky podľa § 53 zákona o verejnom obstarávaní a vyhodnotením splnenia podmienok účasti podľa § 40 zákona o verejnom obstarávaní po vyhodnutí ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk (ďalej ako „verejná súťaž“ v príslušnom gramatickom tvare)

Dolu podpísaný zástupca uchádzača, ktorý predložil ponuku v predmetnej verejnej súťaži

### ČESTNE VYHLASUJEM,

že v súvislosti s uvedeným postupom zadávania verejnej súťaže:

poznám definíciu "konflikt záujmov", podľa ktorej konflikt záujmov zahŕňa najmä situáciu, ak zainteresovaná osoba v zmysle ust. § 23 ods. 3 zákona o verejnom obstarávaní, ktorá môže ovplyvniť výsledok alebo priebeh verejnej súťaže, má priamy alebo nepriamy finančný záujem, ekonomický záujem alebo iný osobný záujem, ktorý možno považovať za ohrozenie jej nestrannosti a nezávislosti v súvislosti s verejným obstarávaním;

nevyvíjal som a nebude vyvíjať voči žiadnej osobe na strane obstarávateľa, ktorá je alebo by mohla byť zainteresovanou osobou v zmysle ust. § 23 ods. 3 zákona o verejnom obstarávaní akékoľvek aktivity, ktoré by mohli viesť k zvýhodneniu postavenia uchádzača v procese zadávania verejnej súťaže;

neposkytol som a neposkytnem akejkoľvek čo i len potenciálne zainteresovanej osobe priamo alebo nepriamo akúkoľvek finančnú alebo vecnú výhodu ako motiváciu alebo odmenu súvisiacu so zadávaním tejto verejnej súťaže;

budem bezodkladne informovať obstarávateľa o akejkoľvek situácii, ktorá je považovaná za konflikt záujmov alebo ktorá by mohla viesť ku konfliktu záujmov kedykoľvek v priebehu procesu zadávania verejnej súťaže;





SOR Libchavy spol. s r.o.  
Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy  
IČ: 15030865, DIČ: CZ15030865  
Tel.: +420 465 519 411, sor@sor.cz

[www.sor.cz](http://www.sor.cz)

---

poskytnem obstarávateli v procese zadávání veřejné sítě přesné, pravdivé a úplné informace.

V Libchavách, dne podle data elektronického podpisu

Ing. Filip  
Murgaš,  
PhD.

Digitálně podepsal  
Ing. Filip Murgaš,  
PhD.  
Datum: 2025.12.19  
08:59:41 +01'00'

.....  
Ing. Filip Murgaš, PhD.  
konatel a obchodní ředitel  
SOR Libchavy spol. s r.o.



## PRÍLOHA Č. 10

### SÚHLAS SO SPRACÚVANÍM OSOBNÝCH ÚDAJOV

**Uchádzač/skupina dodávateľov:** SOR Libchavy spol. s r.o.

**Obchodné meno:** SOR Libchavy spol. s r.o.

**Adresa spoločnosti:** Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, Česká republika

**IČO:** 15030865

Dolu podpísaný zástupca uchádzača, ktorý predložil ponuku do zadávania zákazky na predmet zákazky s názvom „**Dodávka dieselových autobusov pre DPMP, a.s.**“

~~časť č. 1: 2 kusy nových nízko-podlažných dvojnápravových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, 8 m midibus~~

~~časť č. 2: 9 kusov nových nízko-podlažných dvojnápravových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, štandardný 12 m autobus~~

~~časť č. 3: 4 kusy nových nízko-podlažných trojnápravových dvoječlánkových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, kĺbový 18 m autobus~~

~~– nehodiace sa prečiarknut'~~

vyhlásenej obstarávateľom **Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť**, so sídlom Bardejovská č. 7, 080 06 Ľubotice.

#### týmto udeľujem

obstarávateľovi **Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť**, so sídlom Bardejovská č. 7, 080 06 Ľubotice, Slovenská republika ako prevádzkovateľovi súhlas na spracúvanie osobných údajov v rozsahu potrebnom na účel vyhodnotenia splnenia podmienok účasti a vyhodnotenia ponúk vo verejnom obstarávaní na vyššie uvedený predmet zákazky.

Som si vedomá/-ý, že poskytnutie osobných údajov, ako aj udelenie súhlasu s ich spracúvaním je dobrovoľné. Súhlas môžem kedykoľvek odvolať zaslaním písomného odvolania súhlasu na adresu prevádzkovateľa. Odvolanie súhlasu je účinné dňom jeho doručenia.

Ako dotknutá osoba vyhlasujem, že poskytnuté osobné údaje sú pravdivé, aktuálne a boli poskytnuté slobodne.

V Libchavách, dňa podľa dáta elektronického podpisu

Ing. Filip  
Murgaš,  
PhD.

Digitálne podpísal Ing.  
Filip Murgaš, PhD.  
Datum: 2025.12.19  
09:00:01 +01'00'

Ing. Filip Murgaš, PhD.

konateľ a obchodný riaditeľ

SOR Libchavy spol. s r.o.



## PRÍLOHA Č. 12

### ČESTNÉ VYHLÁSENIE

čl. 5k nariadenia Rady (EÚ) č. 833/2014 z 31. júla 2014 o reštriktívnych opatreniach s ohľadom na konanie Ruska, ktorým destabilizuje situáciu na Ukrajine v znení nariadenia Rady (EÚ) 2022/576 z 8 apríla 2022

Názov a sídlo uchádzača:	<b>SOR Libchavy spol. s r.o.</b>
Názov a sídlo obstarávateľa	<b>Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť</b> , so sídlom: Bardejovská č. 7, 080 06 Ľubotice
Názov zákazky:	<b>„Dodávka dieselových autobusov pre DPMP, a.s.“</b> <del>časť č. 1: 2 kusy nových nízko-podlažných dvojnápravových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, 8 m midibus</del> časť č. 2: 9 kusov nových nízko-podlažných dvojnápravových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, štandardný 12 m autobus <del>časť č. 3: 4 kusy nových nízko-podlažných trojnápravových dvojelektrových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, kĺbový 18 m autobus</del> <b>– nehodiace sa prečiarknuť</b>

Ja, podpísaný/á Ing. Filip Murgaš, PhD., štatutárny zástupca uchádzača, ktorý predložil ponuku v predmetnom verejnom obstarávaní

### ČESTNE VYHLASUJEM,

že v spoločnosti, ktorú zastupujem a ktorá predložila ponuku a ani za predpokladu plnenia zákazky, nefiguruje ruská účasť, ktorá prekračuje limity stanovené v článku 5k nariadenia Rady (EÚ) č. 833/2014 z 31. júla 2014 o reštriktívnych opatreniach s ohľadom na konanie Ruska, ktorým destabilizuje situáciu na Ukrajine v znení nariadenia Rady (EÚ) č. 2022/576 z 8. apríla 2022.

Predovšetkým vyhlasujem, že:

uchádzač, ktorého zastupujem (a žiaden z hospodárskych subjektov, ktoré sú členmi skupiny dodávateľov), nie je ruským štátnym príslušníkom ani fyzickou alebo právnickou osobou, subjektom alebo orgánom so sídlom v Rusku;

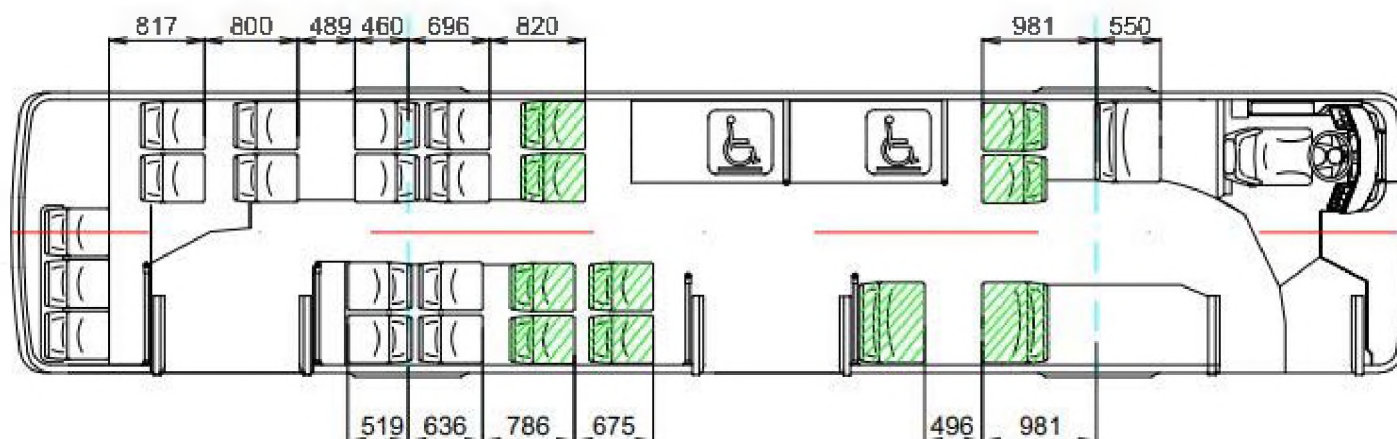
uchádzač, ktorého zastupujem (a žiaden z hospodárskych subjektov, ktoré sú členmi skupiny dodávateľov), nie je právnickou osobou, subjektom alebo orgánom, ktorých vlastnícke práva priamo alebo nepriamo vlastní z viac ako 50 % subjekt uvedený v písmene a) tohto odseku;

ani ja, ani spoločnosť, ktorú zastupujem, nie sme fyzická alebo právnická osoba, subjekt alebo orgán, ktorý koná v mene alebo na príkaz subjektu uvedeného v písmene a) alebo b) uvedených vyššie;

subdodávateľa, dodávateľa alebo hospodárske subjekty, na ktorých kapacity sa uchádzač, ktorého zastupujem, spolieha prostredníctvom subjektov uvedených v písmenách a) až c), nemajú účasť vyššiu ako 10 % hodnoty zákazky.



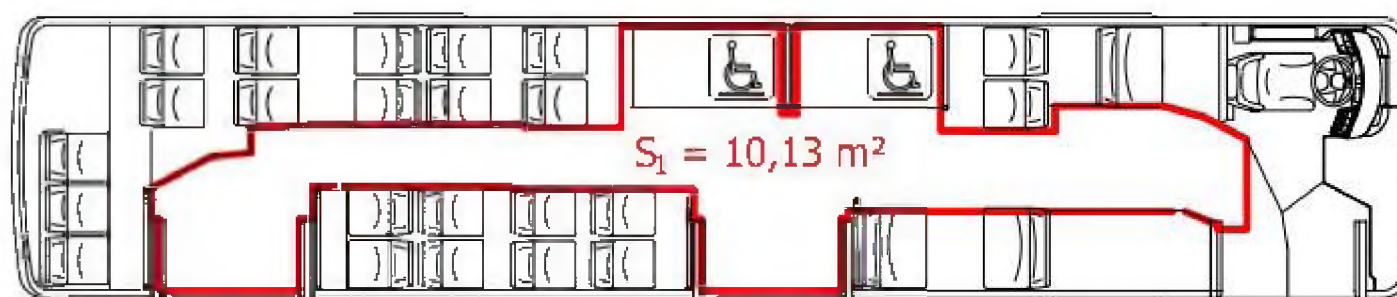
Titul, meno a priezvisko:	Ing. Filip Murgaš, PhD.
Funkcia:	konateľ a obchodný riaditeľ
Dátum a miesto:	podľa dáta elektronického podpisu
Podpis:	Ing. Filip Murgaš, PhD. Digitálne podepsal Ing. Filip Murgaš, PhD. Datum: 2025.12.19 09:00:34 +01'00'



SEDADLA PŘÍSTUPNÁ Z NÍZKÉ PODLAHY

## NS 12 verze 16

POČET CESTUJÍCÍCH	
SEDÍČÍ	26+1 řidič
STOJÍCÍ	81+0 l.v. / 65+2 l.v.
INVALIDNÍ VOZÍK	2
CELKEM	107+1 řidič / 91+1 řidič



## NS 12 verze 16

POČET CESTUJÍCÍCH	
SEDÍČÍ	26+1 řidič
STOJÍCÍ	81+0 l.v. / 65+2 l.v.
INVALIDNÍ VOZÍK	2
CELKEM	107+1 řidič / 91+1 řidič



## Príloha bodu 3.1.2 Opisu predmetu zákazky

### Oznámenie o oprave súťažných podkladov - Zväzku 3 Opis predmetu zákazky, časť 1-3

Obstarávateľ oznamuje, že sa menia nasledovné časti súťažných podkladov - Zväzku 3 Opis predmetu zákazky, časť 1-3:

#### **3.1.2 Diagnostika**

Súčasťou dodávky je aj kompletný softvér a hardvér v plnom rozsahu potrebný pre diagnostiku všetkých systémov v dodaných vozidlách a musí byť ovládateľný v slovenskom (príp. českom) jazyku a musí byť dostupný (objednateľný) po celú dobu deklarovanej životnosti každého dodaného vozidla.

V odôvodnených prípadoch, keď výrobca diagnostického softvéru pre konkrétny systém vozidla neposkytuje slovenskú ani českú jazykovú verziu, obstarávateľ akceptuje inú jazykovú mutáciu (anglický jazyk).

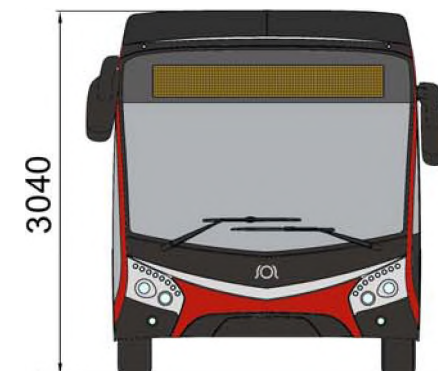
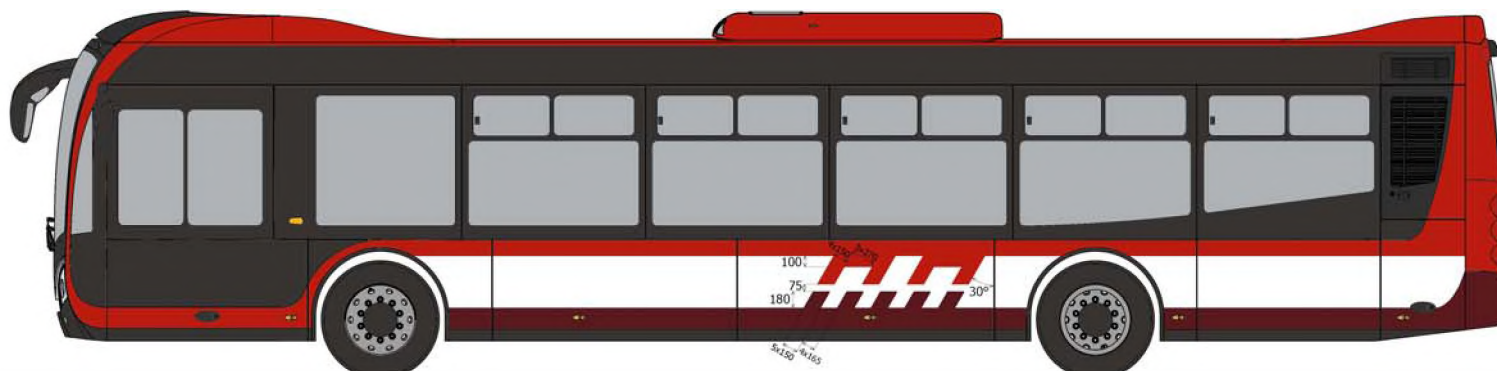
Uchádzač je povinný zabezpečiť adekvátne zaškolenie zamestnancov údržby obstarávateľa, aby bola zabezpečená plnohodnotná použiteľnosť diagnostického systému v bežnej prevádzke.

V prípade, že po objednaní a dodaní niektorého softvéru alebo hardvéru bude potrebné zabezpečovať pravidelné predlžovanie licencie alebo vykonávať aktualizácie, aby mohol byť naďalej používaný, tieto úkony, ak sú štandardne spoplatnené, musia byť súčasťou obstarávacej ceny vozidiel, tak aby mohli byť používané počas celej deklarovanej životnosti každého dodaného vozidla.

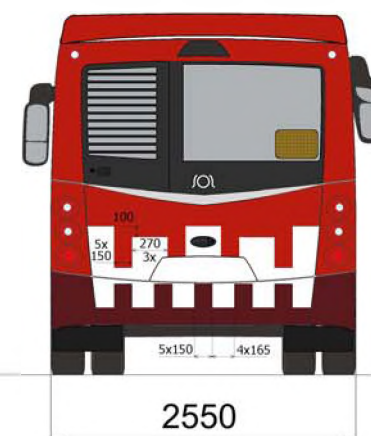
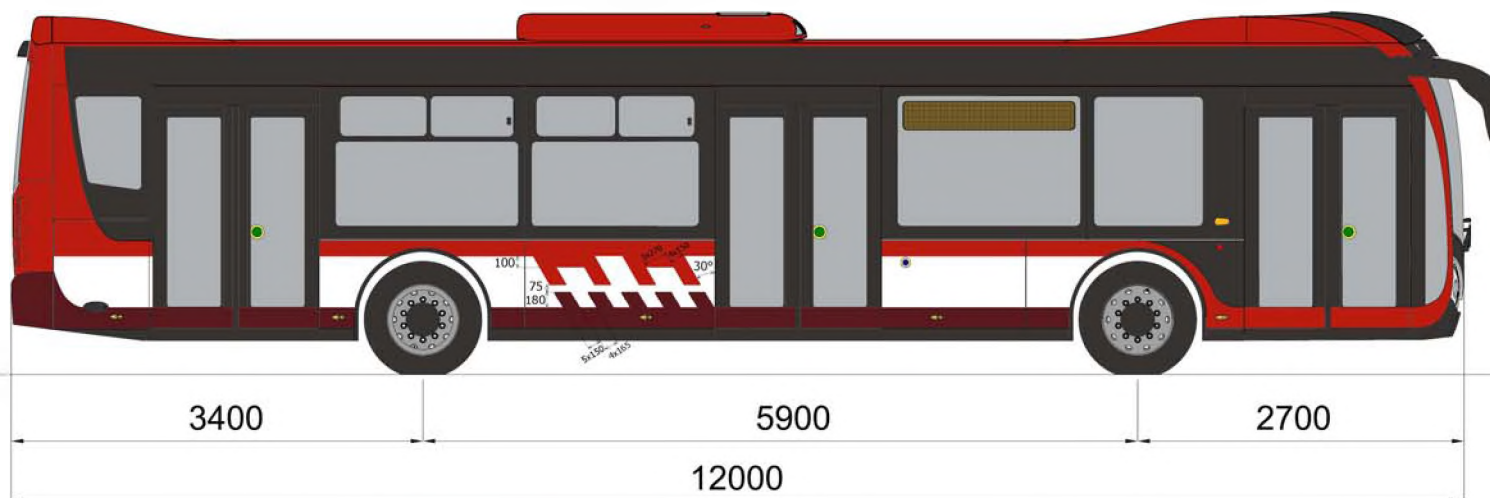
Kompletný softvér a hardvér musí byť obstarávateľovi dodaný spolu s prvým vozidlom.

Uchádzač k bodu 3.1.2. Diagnostika v Opise predmetu zákazky uvádza, že Opis predmetu zákazky je predložený v pôvodnom znení v zmysle Súťažných podkladov, pričom znenie Opisu predmetu zákazky sa bude v ponuke vykladať v súlade s dokumentom Vysvetlenie SP č.3 a Oznámenie o oprave súťažných podkladov – Zväzku 3 Opis predmetu zákazky, časť 1-3 zverejnenom 12.12.2025.





STŘECHA VOZU RAL 3020 VČETNĚ LAKOVATELNÝCH KOMPONENT



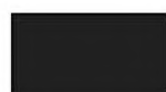
RAL 9016S



RAL 3020



RAL 3005

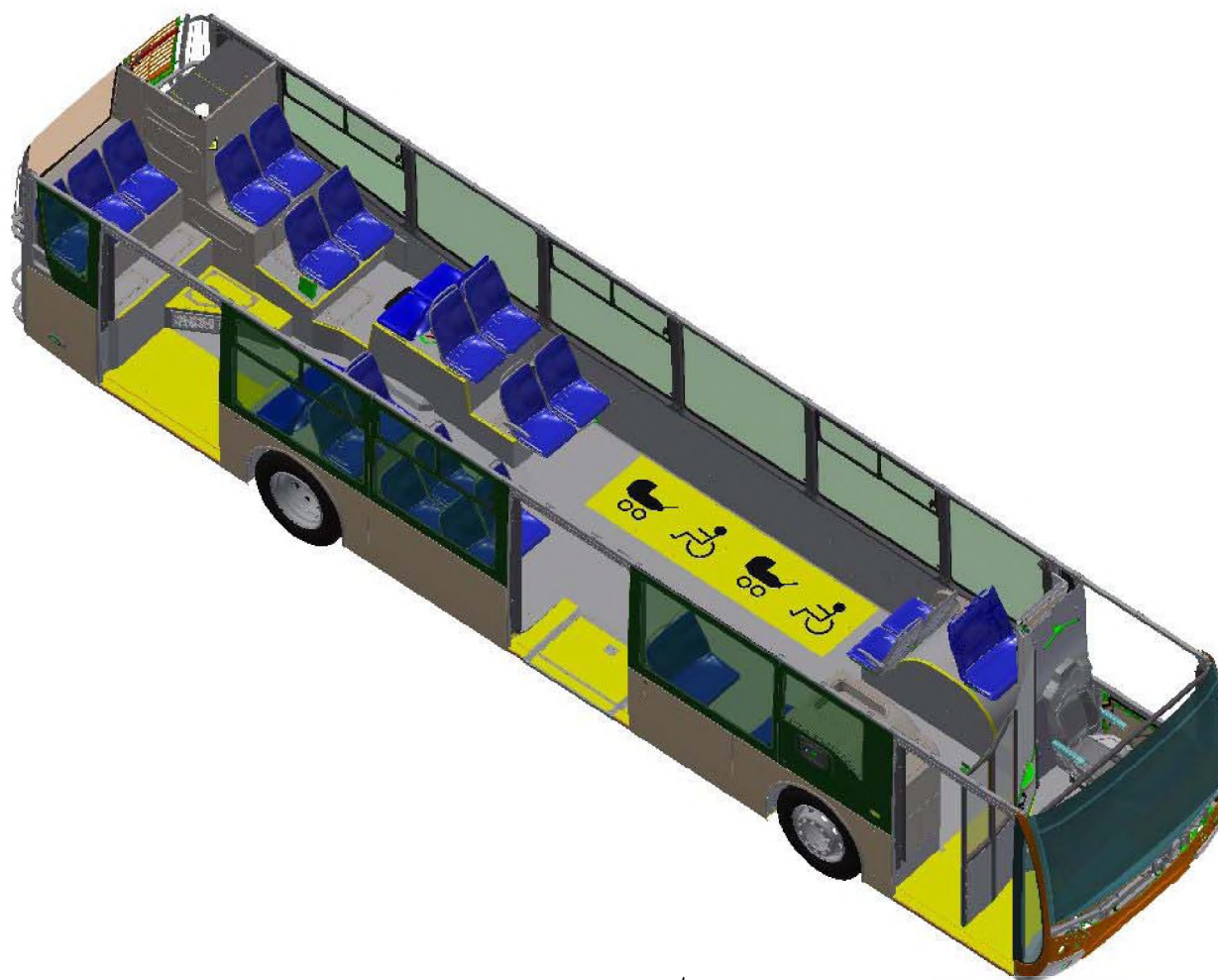
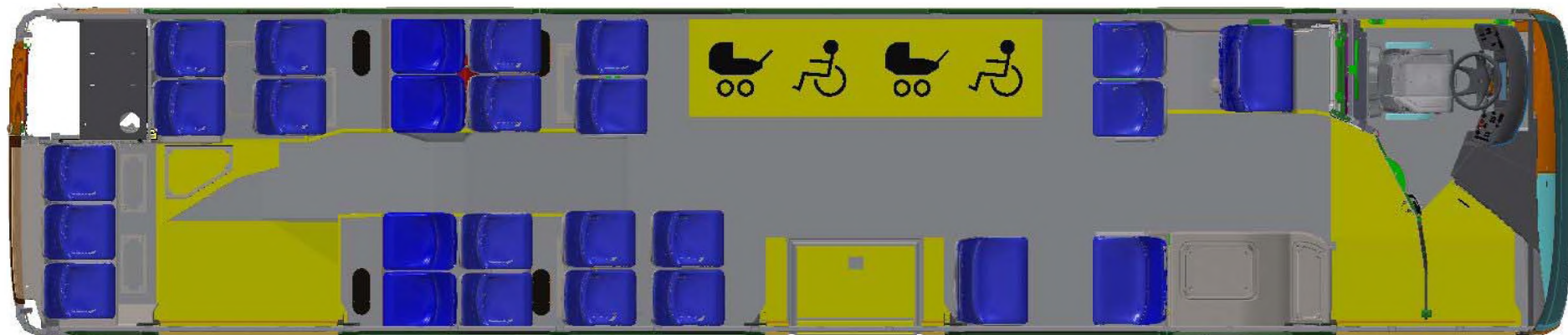


RAL 9005



TOYOTA 1G1

**NS12**



## ZVÄZOK 3

### OPIS PREDMETU ZÁKAZKY NOVÝCH NÍZKO-PODLAŽNÝCH DVOJNÁPRAVOVÝCH MESTSKÝCH AUTOBUSOV S DIESELOVÝM POHONOM KATEGÓRIE M3, TRIEDY I, ŠTANDARDNÝ 12 M AUTOBUS

#### (ČASŤ Č. 2)

#### Všeobecne

#### 1.1 Všeobecné požiadavky

##### 1.1.1 Legislatívne požiadavky

Vozidlo musí vyhovovať príslušným ustanoveniam platných právnych úprav v oblasti cestnej dopravy, prevádzky na pozemných komunikáciách, bezpečnostným, hygienickým, požiarom, environmentálnym a iným súvisiacim zákonom, vyhláškam, normám a ostatným záväzným predpisom platným v SR v dobe jeho uvedenia do prevádzky v cestnej premávke v Prešove.

Vozidlo musí mať potvrdenie o schválení na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách, ktoré uchádzač predloží v rámci súčinnosti pred podpisom zmluvy a bude tvoriť prílohu zmluvy.

V prípade, keď všeobecne záväzný právny predpis vyžaduje prísnejšie požiadavky na zhotovenie vozidla, ako sú tie, ktoré sú uvedené v tejto technickej špecifikácii, platia požiadavky tohto všeobecne záväzného predpisu pred požiadavkami tejto technickej špecifikácie, vrátane bezpečnostných, hygienických, požiarom, environmentálnych požiadaviek a pod.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	---

##### 1.1.2 Typ vozidla

Nový nízko-podlažný dvojnápravový mestský autobus s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, štandardný 12 m autobus (ďalej len „vozidlo“).

V ponuke uchádzač uvedie značku a typ vozidla.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	Značka a typ vozidla: SOR NS 12 - diesel

## 2 Prevádzkové vlastnosti

### 2.1 Základné technické parametre vozidla

#### 2.1.1 Rozmery

Uchádzač uvedie rozmery ponúkaného vozidla v metroch, zaokrúhlene na dva desatinné miesta.

Základné parametre vozidla:

<ul style="list-style-type: none"> <li>- šírka: max. 2,55 m</li> <li>- dĺžka: max. 12,3 m</li> <li>- výška: max. 3,3 m</li> </ul> <p>V ponuke uchádzač uvedie parametre vozidla.</p>	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis	Šírka: 2,55; Dĺžka: 12,00 m; Výška: 3,04 m

### 2.1.2 Klimatické podmienky

<p>Teplotný rozsah pre bezporuchovú prevádzku: -30 °C až +70°C.</p> <p>Rozsah relatívnej vlhkosti vzduchu pre bezporuchovú prevádzku: 50 % až 100 %.</p> <p>Parkovanie vozidiel sa predpokladá na otvorenom nekrytom priestranstve.</p>	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis	

### 2.1.3 Obsaditeľnosť

<p>S ohľadom na požadovaný počet sedadiel sa má interiér usporiadať tak, aby sa maximalizoval počet prepravených cestujúcich. Uchádzač uvedie maximálnu obsaditeľnosť pri maximálnej technicky prípustnej hmotnosti vozidla podľa platného predpisu EHK OSN č. 107.</p> <p>Uchádzač k ponuke priloží pôdorys interiéru vozidla so zobrazením rozmiestnenia sedadiel cestujúcich a pôdorys plochy použitej na výpočet obsaditeľnosti stojacimi cestujúcimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kapacita cestujúcich: min. 85 miest</li> <li>- počet miest na sedenie: min. 25 miest (bez miesta pre vodiča, je možné započítať sklopné sedadlá, ktoré však môžu tvoriť najviac 15 % všetkých sedadiel)</li> </ul> <p>Minimálne 4 miesta na sedenie musí byť vyhradených pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu alebo orientácie, z toho minimálne 4 tieto miesta na sedenie musia byť prístupné z úrovne podlahy (bez nutnosti vystúpenia na schod alebo podestu).</p> <p>Uchádzač uvedie maximálnu celkovú obsaditeľnosť vozidla (bez miesta pre vodiča vodiča).</p> <p>Uchádzač uvedie počet miest na sedenie z nízkej podlahy.</p>	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	Maximálna celková obsaditeľnosť vozidla (bez miesta pre vodiča) – 107 cestujúcich; Počet miest na sedenie dostupných z nízkej podlahy – 10 miest

### 2.1.4 Pohon

<p>Vozidlo musí mať dieselový motor min. EURO 6e s výkonom min. 205 kW.</p> <p>Chladiaci systém musí byť dostatočne výkonný vo všetkých klimatických podmienkach na území mesta Prešov a príslušného okolia (dostatočným výkonom sa rozumie výkon umožňujúci jazdu bez prevádzkových obmedzení).</p>	
--	--



<p>Krytie horúcich častí výfukového potrubia, príp. turbokompresora musí byť realizované tak, aby pri náhodnom úniku paliva alebo oleja kdekoľvek v motorovom priestore nemohlo dôjsť k vznieteniu a požiaru vozidla.</p> <p>Tlačidlo na štartovanie motora musí byť aj priamo v motorovom priestore.</p> <p>Vozidlo musí mať uzamykateľnú palivovú nádrž s objemom umožňujúcim odjazdenie min. 500 km na 1 naplnenie.</p> <p>Vozidlo musí mať elektrický odpojovač ovládaný z kabíny vodiča. Pri bežnom odstavení vozidla (24 hod.) musí postačovať k následnému štartu motora vozidla iba vypnutie elektrického odpojovača bez nutnosti vypínania mechanického odpojovača.</p> <p>Vozidlo musí mať mechanický odpojovač akumulátorov.</p> <p>Možnosť núdzového štartu spaľovacieho motoru externým zdrojom napätia 24 V. Zásuvka pre externý štartovací zdroj typ NATO podľa VG 96 917.</p> <p><b>Uchádzač uvedie typ a výrobcu motora.</b></p>	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	Výrobca a typ motora: FPT – NEF 6 210 kW – Euro 6E

### 2.1.5 Prevodovka

<p>Vozidlo musí mať min. 6-stupňovú automatickú prevodovku so zabudovaným retardérom.</p> <p>Ovládanie retardéra musí byť možné pedálom prevádzkovej brzdy aj ručne.</p> <p>Vozidlo musí byť vybavené minimálne trojtlačidlovou klávesnicou ovládania prevodovky alebo min. trojpolohovým otočným prepínačom ovládania prevodovky.</p> <p><b>Uchádzač uvedie typ a výrobcu prevodovky.</b></p>	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	Výrobca a typ prevodovky: ZF – 6AP 1020B

### 2.1.6 Pneumatický systém

<p>Vozidlo bude vybavené systémom stlačeného vzduchu určeným najmä na zabezpečenie pruženia a udržiavania konštantnej svetlej výšky bez ohľadu na zaťaženie vozidla, zníženia pravej strany vozidla v zastávke (kneeling), ovládania brzdového systému, pruženia sedadla vodiča, prípadne ovládania centrálneho mazania alebo pohonu dverí.</p> <p>Zdrojom stlačeného vzduchu bude kompresor s dostatočným výkonom pre rýchle dosiahnutie menovitého tlaku vzduchu v systéme a zásobovanie vzduchových spotrebičov.</p> <p>Účinné chladenie kompresora musí zabezpečiť jeho bezporuchový chod aj pri extrémnych podmienkach (teploty vonkajšieho vzduchu do +45 °C, merané v tieni).</p> <p>Nízka hladina olejovej náplne kompresora (ak je olejová náplň použitá) musí byť vodičovi signalizovaná na palubnej doske.</p> <p>Stlačený vzduch bude upravovaný vysúšačom a odlučovačom oleja.</p> <p>Automatické odkaľovanie všetkých vzduchojemov použitých na vozidle bez potreby zásahu vodiča.</p> <p>Vzduchová sústava musí byť zhotovená tak, aby nemohlo dôjsť k zamrznutiu prípadného kondenzátu.</p> <p><b>Uchádzač uvedie typ, parametre a výrobcu kompresora, výrobcu tlakových nádob, spôsob ochrany pred prienikom oleja a kondenzátu do systému.</b></p>	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	Kompresor: výrobca Knorr-Bremse Group – dvojvalcový kompresor, zdvihový objem

	- 628 cm <sup>3</sup> , max prevádzkový tlak 14 bar Tlakové nádoby: Frauenthal automotive Systém je vybavený odlučovačom oleja Systém je vybavený sušičom vzduchu s ohrevom
--	--

### 2.1.7 Brzdový systém

<p>Vozidlo musí mať pneumatický brzdový systém, ktorý musí byť vybavený kotúčovými brzdami na všetkých nápravách.</p> <p>Vozidlo musí byť vybavené systémom ABS a ASR vrátane signalizácie nefunkčnosti systému.</p> <p>Vozidlo musí byť vybavené zastávkovou brzdou.</p> <p>Zastávková brzda musí byť aktivovaná tlačidlom (alebo ručnou páčkou) s polohami „0“ a „1“. Po aktivovaní zastávkovej brzdy vodičom, stlačením tlačidla do polohy „1“ a ponechaním ho v danej polohe, musí zostať aktivovaná aj pokiaľ sa vodič dotkne plynového pedálu. Pokiaľ vráti vodič tlačidlo do polohy „0“, brzda musí zostať aktívna, ale iba do tej doby pokiaľ vodič nezošľapne plynový pedál, na základe čoho sa automaticky uvoľní. Vozidlo môže pokračovať plynule ďalej, bez oneskorenia rozjazdu.</p> <p>Zastávková brzda sa musí aktivovať automaticky po otvorení ktorýchkoľvek dverí, alebo po aktivácii dopytového otvárania dverí vodičom v zastávke. Po zatvorení dverí, alebo po vypnutí funkcie dopytového tlačidla vodičom musí zostať naďalej aktívna až do doby pokiaľ vodič nezošľapne plynový pedál.</p> <p>Tlačidlo zastávkovej brzdy nie je potrebné aktivovať v zastávke pred otvorením dverí, táto funkcia musí byť integrovaná do tlačidiel pre obsluhu dverí.</p> <p>Aktivácia zastávkovej brzdy musí byť opticky signalizovaná na paneli vodiča. Vozidlo musí byť vybavené optickou i akustickou signalizáciou pri vypnutom motore a nezabrzdenom vozidle parkovacou brzdou.</p> <p>Vozidlo musí byť vybavené zabezpečením nemožnosti zatvorenia dverí z vonku pri nezabrzdenom vozidle parkovacou brzdou.</p> <p>Vozidlo musí byť vybavené zaistovacou (parkovacou) brzdou ovládanou ručným ventilom.</p> <p>Vozidlo musí byť vybavené signalizáciou opotrebenia brzdového obloženia.</p> <p>Vozidlo musí byť vybavené núdzovo vypínateľným blokováním rozjazdu vozidla pri otvorených dverách. Vypnutie blokovania rozjazdu musí byť registrované záznamovým zariadením vozidla s bezpečnostným vypínačom chráneným pred náhodným aktivovaním (požiadavka uvedená aj v časti „Nástupné dvere a súvisiace prvky“).</p>	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

### 2.1.8 Riadenie

<p>Vozidlo musí byť vybavené hydraulickým posilňovačom riadenia a súvisiacimi zariadeniami, ktoré zabezpečia neprekročenie predpísanej ovládacej sily na volante počas pohybu vozidla a počas státia vozidla.</p>	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

### 2.1.9 Pneumatiky

<p>Bezdušové, nízkoprofilové, pneumatiky určené pre segment mestského zaťaženia, vrátane jedného rezervného kolesa v príbale pre každé dodané vozidlo.</p> <p>Vozidlo musí mať na všetkých nápravách použité pneumatiky rovnakých rozmerov, t. j. že na celom vozidle bude použitý jeden druh pneumatiky rovnakých rozmerov; na všetkých nápravách musia byť pneumatiky so symbolom 3PMSF.</p> <p><b>Uchádzač uvedie typ a výrobcu pneumatík.</b></p>	
---	--

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	Výrobca a typ pneumatík: Continental - URBAN HA5

#### 2.1.10 Výška podlahy

Výška nástupnej hrany všetkých dverí pre cestujúcich nesmie presiahnuť 360 mm nad vozovkou pri štandardnej jazdnej polohe vozidla a pri pohotovostnej hmotnosti so štandardným tlakom v pneumatikách.

Uchádzač je povinný v ponuke uviesť výšku nástupnej hrany:

- v štandardnej polohe,
- a pri aktivovaní systému kneeling (zníženie podlahy).

Uchádzač uvedie hodnotu v milimetroch, zaokrúhlenú na celé číslo.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	Výška nástupnej hrany v štandard polohe 330 mm; aktivovaný kneeling 250 mm

#### 2.1.11 Nájazdové uhly

Nájazdové uhly nesmú byť menšie ako 7,0° vpredu i vzadu.

Uchádzač uvedie požadovaný rozmer v stupňoch, zaokrúhlený na jedno desatinné miesto.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	Nájazdový uhol vpredu i vzadu – 7,0°

#### 2.1.12 Svetlá výška a prechodový uhol

Schopnosť prejazdu spomaľovacieho prahu alebo inej štandardne používanej prekážky na vozovke podľa platnej legislatívy bez rizika kontaktu akejkoľvek časti podvozku vozidla s touto prekážkou. Bezpečný prejazd predným a zadným previsom vozidla ponad nástupnú hranu zastávok s výškou 200 mm.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

#### 2.1.13 Konštrukčná rýchlosť

Konštrukčná rýchlosť vozidla min. 80 km/h s možnosťou elektronického obmedzenia.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

#### 2.1.14 Mazanie

Vozidlo musí byť vybavené centrálnym mazacím systémom s funkciou spätného hlásenia poruchového stavu. Mazací systém má zabezpečiť premazávanie napr. exponovaných častí podvozku. Prípustné je tiež riešenie nevyžadujúce mazanie niektorej alebo všetkých uvedených častí (podvozok).	
Uchádzač uvedie typ, rozsah mazania a výrobcu zariadenia.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	Výrobca, typ, rozsah mazania: TRIBOTEC ACF 12, čapy prednej nápravy

## 2.2 Elektroinštalácia

### 2.2.1 Akumulátor

Vozidlá musia byť vybavené bezúdržbovými akumulátormi s menovitým napätím 24 V s dostatočnou kapacitou pre zaistenie funkčnosti všetkých elektrických a elektronických zariadení vozidla. Akumulátory musia byť umiestnené vo vozidle tak, aby bola minimalizovaná dĺžka silových vodičov medzi motorom a akumulátormi; musí byť zabezpečená dostatočná ochrana akumulátorov, ktorá zaručí ich optimálnu životnosť (dostatočné odvetranie a izolácia od zdrojov sálavého tepla).	
V ponuke musí byť uvedený typ, výrobca a technické parametre akumulátora.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	Výrobca, typ a tech. parametre akumulátora: Varta Promotive EFB 240Ah

### 2.2.2 Alternátor

Alternátor musí mať dostatočný výkon na dané elektrické vybavenie vozidla s výkonovou rezervou minimálne 20 % pre pripojenie prípadných dodatočne doplnených elektrických zariadení.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

### 2.2.3 Ďalšie požiadavky

Jednotlivé elektrické obvody musia byť istené pomocou ističov, nie pomocou poistiek (v miestach, kde je to technicky možné), s ich presným popisom. LED osvetlenie schránok, v ktorých je zo strany uchádzača predpísaná pravidelná denná kontrola či údržba vodičom, s automatickým zhasínaním pri zatvorení veku schránok. Elektroinštalácia musí byť vyhotovená tak, aby bolo minimalizované samovoľné poškodenie spôsobené štandardnou prevádzkou (aplikácia priechodiek, chráničiek a zodpovedajúcich konektorových spojov), vrátane dostatočnej ochrany všetkých spojov proti vlhkosti bez nutnosti pravidelného ošetrovania týchto spojov.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

## 2.3 Karoséria



### 2.3.1 Karoséria

Nízka podlaha v interiéri vozidla bez priečných stupňov v uličke medzi sedadlami a jednotlivými dverami.  
Tepelná izolácia bočných stien a strechy.  
Samostatné svetidlá na denné svietenie vo vyhotovení LED s automatickou funkciou podľa príslušných predpisov.  
Bočné osvetlenie vozidla realizované pomocou LED obrysových svetiel.  
Zdvojené brzdomé a smerové svetlá (jedna sada umiestnená v hornej časti).  
V zadnej časti vozidla v motorovom priestore musí byť nainštalované osvetlenie vo vyhotovení LED na kontrolu stavu motora, prevádzkových kvapalín a podobne.  
Prípojka vpredu aj vzadu na externé doplnenie vzduchového systému vozidla cez tzv. rýchlospojku.  
Vybavenie vozidla ťažným okom vpredu aj vzadu pre pripojenie ťažnej tyče. Oko môže byť odnímateľné. Jeho montáž musí byť možná bez nutnosti demontáže karosárskych dielov vozidla (nárazník a pod.).

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

### 2.3.2 Protikorózna ochrana

Celý podvozok a skelet karosérie musia byť vyhotovené tak, aby zabezpečovali predpoklady pre dosiahnutie najvyššej technicky možnej životnosti vozidla (napr. pomocou kataforézneho náteru, použitia nekorodujúcich materiálov a pod.).

Deklarovaná životnosť musí byť dosiahnutá bez potreby pravidelnej obnovy nástreku protikoróznej ochrany akejkoľvek časti podvozka alebo skeletu karosérie (vrátane dutín).

Obnova protikoróznej ochrany sa pripúšťa iba v prípade, že dôjde k jej poškodeniu v dôsledku havárie alebo iným spôsobom, ktorý nie je zlučiteľný s bežnou mestskou prevádzkou.

Táto obnova musí byť realizovateľná v rámci štandardného servisného zázemia obstarávateľa.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

### 2.3.3 Uzatváranie vonkajších a vnútorných schránok a servisných krytov

Jednotný systém uzatvárania vonkajších a vnútorných schránok vozidla (okrem schránok, pri ktorých sa vyžaduje osobitné uzamknutie) s dostatočnou odolnosťou a životnosťou zodpovedajúcou každodennému používaniu. Uchádzač uvedie spôsob uzatvárania všetkých vonkajších a vnútorných schránok a servisných krytov.

Otvárací nástroj musí byť taktiež konštruovaný s dostatočnou odolnosťou a životnosťou zodpovedajúcou každodennému používaniu.

V prípade použitia kľúča musí byť zabezpečený jednotný kľúč pre všetky zámky dverí a vonkajších schránok.

**Uchádzač uvedie spôsob uzatvárania všetkých vonkajších a vnútorných schránok a servisných krytov.**

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	<b>vonkajšie schránky so zámkom s vložkou, vnútorné schránky so zámkom s vložkou, servisné kryty na imbusový kľúč</b>

### 2.3.4 Spätné zrkadlá

Elektricky vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá ovládané z miesta vodiča, ľahko prispôsobiteľné jazde cez automatickú umývaciu linku.

Pokiaľ nie je možné umývanie vozidla v prejazdnych umývacích linkách (s rotačnými kefami) s nasadenými spätnými zrkadlami, musia byť spätné zrkadlá, vrátane elektrického pripojenia konštruované tak, aby demontáž a montáž bola čo najjednoduchšia bez použitia špeciálneho nástroja a zároveň ich spojenie bolo s karosériou dostatočne robustné.

Pravé vonkajšie zrkadlo musí byť osadené tak, aby vodič videl celú činnú plochu zrkadla aj pri otvorených predných dverách. Pravé spätné zrkadlo musí byť doplnené o zrkadlo smerujúce na pravý predný roh vozidla.

Ľavé spätné zrkadlo musí byť osadené na stĺpiku karosérie.

Spodná hrana zrkadla musí byť vo výške očí sediaceho vodiča. Umiestnenie zrkadiel musí spĺňať podmienky predpisu EHK č. 46.

V prípade nutnosti demontáže a montáže vonkajších spätných zrkadiel musí byť systém ich upevnenia ku karosérii navrhnutý tak, aby nevyžadoval preventívnu údržbu mimo základného kilometrového intervalu pravidelnej údržby.

Vnútorné spätné zrkadlo musí byť umiestnené tak, aby zaisťovalo výhľad z miesta vodiča na všetky dvere pri ich otvorení a nástupe cestujúcich.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

### 2.3.5 Bočné a čelné sklá

<p>Bočné sklá s posuvnými časťami, minimálne v počte 30% z celkového počtu okien.</p> <p>Možnosť uzamknutia posuvných častí okien pomocou špeciálneho kľúča tak, aby ich cestujúci nemohli otvoriť. Kľúč musí byť rovnaký pre všetky okná a univerzálny pre všetky vozidlá. Zámok musí byť konštruovaný tak, aby v prípade jeho poškodenia/znefunkčnenia ho bolo možné vymeniť bez nutnosti výmeny iných okenných súčastí.</p> <p>Výška posuvnej časti okna maximálne do 1/3 výšky okna.</p> <p>Čelné sklo nedelené, bez zatmavenia, účinné odrosovanie, ktoré zabezpečí nerušený výhľad vrátane výhľadu do spätných zrkadiel, možné dodanie s UV fóliou.</p> <p>Odmrazovanie čelného skla vodiča zabezpečiť pomocou prieduchov.</p> <p>Bočné okná tónované alebo determálne, zatmavenie minimálne 40%, okrem zatmavenia bočného okna v kabíne vodiča a okna 1. dverí.</p> <p>Zatmavenie skiel pomocou certifikovanej fólie sa nepovoľuje.</p> <p>Odtieň skla nesmie negatívne ovplyvňovať čitateľnosť elektronických informačných panelov.</p> <p>Musí byť použitá dodatočná, v prípade potreby vymeniteľná ochranná fólia s homologačným označením, aplikovaná z vnútornej strany skiel, ktorá zabraňuje vandalizmu na všetkých bočných a zadných sklách v priestore pre cestujúcich.</p>	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

### 2.3.6 Vykurovanie, vetranie a klimatizácia

<p>Vozidlo musí byť plne klimatizované so samostatným ovládaním klimatizácie pre kabínu vodiča a priestor pre cestujúcich.</p> <p>Klimatizácia pre vodiča musí byť napájaná zo samostatnej klimatizačnej jednotky. Klimatizácia pre vodiča nemôže byť napájaná z hlavnej klimatizačnej jednotky zabezpečujúcej tepelný komfort priestoru pre cestujúcich.</p> <p>Klimatizácia musí podľa nastavenej teploty chladiť, ale aj vykurovať. Klimatizácia musí zabezpečovať výhradne tepelný komfort v priestore pre cestujúcich a vodiča počas celej doby od jej spustenia do jej vypnutia nezávisle od potreby chladenia iných systémov a súčastí vozidla.</p> <p>Klimatizácia musí byť automaticky spustená bez nutného zásahu vodiča aj s funkciou automatickej regulácie teploty na základe vyhodnotenia vonkajšej teploty a teploty v interiéri vozidla.</p> <p>Teplotné nastavenie klimatizácie musí byť modifikovateľné na základe požiadavky obstarávateľa.</p> <p>Tepelný komfort musí byť zabezpečený samostatnou klimatizáciou priestoru pre cestujúcich. Systém musí mať dostatočný výkon na zabezpečenie udržiavania vnútornej teploty v rozpätí +7 až +25 °C v zimnom období a v rozpätí +17 až 25 °C v letnom období, pričom pri vonkajšej teplote nad +35 °C musí byť dosiahnutý teplotný rozdiel minimálne 10 °C medzi vonkajším a vnútorným prostredím.</p> <p>Vykurovanie, vetranie a klimatizácia kabíny vodiča a priestoru pre cestujúcich musí zabezpečiť dodržanie mikroklimatických hygienických podmienok v celom požadovanom teplotnom rozsahu okolia.</p> <p>Výduchy klimatizácie musia byť konštrukčne riešené tak, aby nedochádzalo k viditeľnému nadmernému</p>	
--	--

znečisťovaniu okolitých priestorov a aby neprichádzalo k priamemu fúkaniu z výduchov na cestujúcich.

Vozidlo musí byť vybavené automatickou klimatizáciou s celkovým minimálnym chladiacim výkonom 30 kW pre cestujúcich s možnosťou aj nútenej výmeny vzduchu bez ochladzovania vzduchu alebo od klimatizácie nezávislej nútenej výmeny vzduchu.

Kompresor klimatizácie, z ktorého je napájaná klimatizačná jednotka pre cestujúcich, musí mať dostatočný výkon a musí mať požadovaný súhrnný objem min. 540 cm<sup>3</sup>.

Vnútna cirkulácia vzduchu a kúrenia v kabíne vodiča musia byť vyhotovené tak, aby zabezpečovali optimálny tepelný komfort vodiča.

Vozidlo musí mať elektronicky riadené nezávislé kúrenie s možnosťou nastavenia automatického spustenia. Vykurovanie a vetranie kabíny vodiča musí byť oddelené od systému vykurovania a vetrania priestoru pre cestujúcich.

Všetky vzduchové výduchy (okrem výduchu na čelné sklo) musia byť regulovateľné a nastaviteľné tak, aby umožňovali dosiahnutie optimálnej tepelnej pohody vodiča.

Musí byť umožnené ovládanie smeru a pomeru prúdenia vzduchu z hlavnej vykurovacej jednotky vodiča do jednotlivých oblastí kabíny (čelné sklo, podlaha kabíny, priestor pedálov, prístrojová doska). Systém musí umožňovať plynulú alebo stupňovitú reguláciu rozdelenia prúdu vzduchu v rozsahu 0 až 100 % do ktorejkoľvek z uvedených oblastí, aby vodič mohol podľa potreby nastavovať optimálnu distribúciu vzduchu.

Okruh kúrenia musí byť vyhotovený tak, aby umožňoval samostatne vykurovať priestor vodiča nezávisle na teplote v priestore pre cestujúcich.

Požaduje sa prídavné vykurovacie teleso so samostatným ventilátorom a jeho ovládaním, s výduchmi smerujúcimi do priestoru nôh vodiča.

Minimálny výkon vykurovacej sústavy 30 kW s dostatočným počtom vykurovacích telies.

Pre potreby údržby a servisu možnosť manuálneho spustenia klimatizácie a kúrenia v servisnom móde.

Musí byť minimalizovaná možnosť prieniku studeného vzduchu do priestoru uzavretej kabíny vodiča pomocou vhodných tesnení a clôn, najmä v oblasti dvier kabíny a čelnej masky.

Systém musí zachovávať posledné nastavenie termostatu (teploty) a rýchlosti ventilátorov v kabíne vodiča aj po vypnutí zapalovania.

Vetranie kabíny vodiča musí byť zabezpečené posuvným bočným oknom.

Vozidlo musí byť vybavené minimálne jedným strešným oknom, ktoré musí byť ovládané elektricky z miesta vodiča.

**V ponuke uchádzač uvedie typ, výrobcu a technické parametre klimatizačnej jednotky.**

Obstarávateľ môže kedykoľvek počas záručnej doby vykonať meranie teplotných parametrov resp. výkonu klimatizačnej sústavy, ktoré bude prebiehať v klimatickej komore alebo v premávke za vopred určených podmienok a za prítomnosti dodávateľa. V prípade namerania nedostatočných hodnôt teplotných parametrov, resp. výkonu klimatizačnej sústavy s odvolaním sa na tepelný komfort, ktorý požaduje obstarávateľ pre udržanie vnútornej teploty, je dodávateľ povinný vykonať nápravu na vlastné náklady. V prípade zistenia, že tento stav je zapríčinený poddimenzovaním systému klimatizácie alebo jej častí, je dodávateľ povinný vykonať nápravu na všetkých dodaných vozidlách. V prípade poruchy klimatizácie alebo systému vykurovania bude vozidlo odstavené ako nespôsobilé premávky na linkách MHD. V takom prípade bude dodávateľ povinný zabezpečiť dodanie náhradných dielov, prípadne vykonať opravu systému klimatizácie (po nahlásení reklamácie od objednávateľa) a vykurovania na vlastné náklady do 5 pracovných dní.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):

**ÁNO**

Doplňujúci popis:

**Výrobca, typ a tech. parametre klimatizačnej jednotky: Eberspächer AC135,**

	<b>výkon chladienie/kúrenie – 30 kW/35 kW</b>

### 2.3.7 Farebné riešenie karosérie

Farebná úprava karosérie vozidla musí byť vyhotovená v súlade s dizajnom obstarávateľa.

Životnosť laku a polepov aplikovaných na základe všeobecne záväznej legislatívy, vrátane farebnej stálosti min. 6 rokov pri dennom umývaní v prejazdnych rotačných kefových umývačkách bez nutnosti aplikácie čistiacich, či ochranných chemických prípravkov (vosky a pod.) počas trvania záruky. Nedodržanie tejto podmienky bude posudzované ako vada.

**Farebné riešenie karosérie musí uchádzač predložiť obstarávateľovi na schválenie pred realizáciou.**

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	<b>ÁNO</b>
Doplňujúci popis:	

### 2.3.8 Vizualizácia

**Uchádzač v rámci ponuky predloží vizualizáciu exteriéru a interiéru ponúkaného vozidla, ktoré bude predmetom dodania.**

Vizualizácia exteriéru musí zobrazovať kompletný vonkajší vzhľad vozidla – pohľad predný, zadný, z oboch bokov prípadne aj zhora.

Vizualizácia interiéru musí zobrazovať kabínu vodiča a priestoru pre cestujúcich.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	<b>ÁNO</b>
Doplňujúci popis:	

## 2.4 Pracovisko vodiča

### 2.4.1 Kabína vodiča

Celouzavretá uzamykateľná kabína vodiča. Kabína vodiča musí byť izolovaná od priestoru pre cestujúcich. Požadujeme samostatné kridlo 1. dverí vyhradené iba pre vodiča tak, aby cez dverné kridlo vodiča nemohli vystupovať cestujúci z priestoru pre cestujúcich. Z kabíny vodiča musí byť vodičovi umožnené vstúpiť do priestoru pre cestujúcich cez kabínkové uzamykateľné dvere. Konštrukcia kabíny musí byť riešená tak, aby bol minimalizovaný vznik prievanu od otvoreného ľavého kridla predných dverí smerom k vodičovi do kabíny.

Kabína, čelné sklo a osvetlenie interiéru musia byť konštruované tak, aby čo najviac zamedzili vzniku rušivých reflexov od osvetleného interiéru vozidla v čelnom skle.

Nástupný priestor predných dverí musí byť usporiadaný tak, aby bol za každých podmienok zabezpečený výhľad vodiča.

Dvere kabíny vodiča požadujeme vybaviť otvorom pre doplnkový predaj cestovných lístkov s možnosťou jeho prekrytia sklompným poklopom. Na strane vodiča osadený pult s priehlbínou na drobné mince.

Pracovisko vodiča a usporiadanie prístrojových panelov musí zohľadňovať zásady ergonómie. Dostatočná ergonómia a usporiadanie pracoviska vodiča, vrátane potrebného rozsahu nastavenia pohodlnej polohy volantu a sedadla, a to aj pre vodiča vyššej postavy (napr. 200 cm).

Svetlo v kabíne vodiča, ktoré sa nebude zapínať automaticky spolu s otvorením dverí.

Chladnička pre dve 1,5 litrové fľaše. Chladiaci výkon chladničky umožňujúci ochladenie obsahu na teplotu najmenej o 25 °C nižšiu, ako je teplota okolia (bez nutnosti dosiahnutia teploty pod 5 °C). Zapínanie

a vypínanie napájania chladničky samostatným spínačom na prístrojovej doske.

Umiestnenie autorádia nad sedačkou vodiča naľavo hore. Autorádio musí byť s neodnímateľným predným panelom, USB vstupom a dvoma reproduktormi pre vodiča. Pri vypnutí elektrického odpojovača batérie nepríde k vymazaniu uložených údajov rádia.

Uzamykateľný odkladací priestor pre osobné veci vodiča v priestore kabíny.

Podľa priestorových možností musia byť v kabíne vodiča umiestnené ďalšie odkladacie prvky, ako napríklad:

- schránka na jazdné poriadky a vozidlové dokumenty,
- schránka na peňaženku alebo drobné osobné veci vodiča v blízkosti napájacích zásuviek pre drobnú elektroniku,
- držiak na doklady a vozidlovú kartu,
- držiak na hrnček,
- sieťka za sedadlom vodiča,
- priestor na batožinu vodiča (vrátane primeranej zábrany, ktorá zabraňuje vypadávaniu batožiny počas jazdy),
- držiak na nástroj pre vyklápanie plošiny,
- háčiky na odev vodiča,
- háčiky na zväzok kľúčov určených na používanie vo vozidle (napr. kľúče od dverí, kľučky na otváranie schránok a pod.).

Vozidlo musí byť vybavené všetkou povinnou výbavou v zmysle platnej legislatívy, pričom táto výbava musí mať vo vozidle vyhradený úložný priestor, v ktorom bude fixovaná proti pohybu počas jazdy.

Ak sa tento priestor nachádza mimo kabíny vodiča, musí byť minimalizované riziko jeho nežiadúceho zneužitia cestujúcimi.

Vozidlo musí mať uzamykateľnú schránku na čistiace prostriedky (umiestnenú mimo kabíny vodiča).

Mikrofón pre komunikáciu vodiča do priestoru pre cestujúcich, ktorý má byť pripojený aj na informačný systém vozidla, možnosť hovoru vodiča pomocou mikrofónu do priestoru pre cestujúcich bez obmedzenia funkčnosti informačného systému (palubného počítača), napr. podržaním tlačidla.

Volant a prístrojová doska plne nastaviteľné v pozdĺžnom aj výškovom smere.

Všetky signalizačné, kontrolné a ovládacie prístroje musia byť trvanlivým spôsobom označené, jednoznačne čitateľné za všetkých svetelných podmienok. Popis prístrojov, aj ďalšie popisy v kabíne vodiča musia byť vyhotovené v slovenskom jazyku.

Podsvietenie ovládačov prístrojovej dosky pri zapnutom vonkajšom osvetlení (s výnimkou denného svietenia).

Možnosť regulácie hlasitosti všetkých akustických signálov prístrojovej dosky.

Bočné sklo vodiča posuvné, elektricky vyhrievané, nezatmavené.

Musí byť eliminovaná možnosť oslnenia sediaceho vodiča priamym slnečným žiarením prenikajúcim do kabíny vodiča cez ľavé bočné a čelné zasklenie vozidla, a to použitím vhodných (prednostne nepriehľadných) a nastaviteľných tieniacich prvkov.

Čelná protislnečná clona musí byť elektricky ovládaná z prístrojovej dosky.

USB 5V zásuvka v priestore kabíny s konektormi typu 1x typ USB A a 1x typ USB C (USB Quick Charge QC2.0) pre nabíjanie drobných elektronických zariadení.

Zásuvka 24 V na pravom boku prístrojovej dosky pre napojenie mýtnej jednotky.

Na vhodnom mieste v kabíne vodiča umiestniť schému ovládacích prvkov vozidla s popisom jednotlivých ovládacích prvkov. Táto schéma musí byť aj súčasťou dodanej servisnej dokumentácie vozidla.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

#### 2.4.2 Sedadlo vodiča

<p>Plne nastaviteľné sedadlo vodiča s pneumatickým pružením s vysokým operadlom a opierkou hlavy, dvoma lakťovými sklopnými opierkami, elektricky vyhrievané, nastavenie v krížovej oblasti; sedadlo s možnosťou natočenia v horizontálnej polohe (nástup a výstup vodiča).</p> <p>Ovládacie prvky sedadla umiestnené na pravej strane.</p> <p>Nosnosť sedadla min. 150 kg.</p>	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

## 2.5 Priestor pre cestujúcich

### 2.5.1 Priestor pre cestujúcich

<p>Všetky popisy vo vozidle musia byť v slovenskom a anglickom jazyku.</p> <p>Vozidlo musí byť vybavený dorozumievacím a signalizačným systémom využívajúcim akustickú a svetelnú signalizáciu v súlade s ES 2001/0085.</p> <p>Systém musí zároveň obsahovať:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- núdzovú signalizáciu cestujúceho k vodičovi,</li> <li>- predvoľby otváranie dverí cestujúcimi,</li> <li>- signalizáciu nástupu / výstupu cestujúceho s detským kočíkom,</li> <li>- signalizáciu nástupu / výstupu cestujúceho na invalidnom vozíku,</li> <li>- výstrahu pre cestujúcich pred zatvorením dverí.</li> </ul> <p>Jednotlivé signalizácie musia byť navzájom rozlíšiteľné.</p> <p>Po celej dĺžke vozidla osadiť prídržné tyče v nerezovom vyhotovení.</p> <p>Pre cestujúcich nižšieho vzhľadu osadiť na vodorovných prídržných tyčiach držadlá (2 ks na 1 m dĺžky tyče).</p> <p>V interiéri vozidla umiestniť dostatočné množstvo bezpečnostných kladiev na rozbitie okna so samonavíjacím systémom.</p> <p>Príklopy v podlahe uzamykateľné špeciálnym nástrojom. V uzamknutej polohe musia príklopy vodotesne doliehať a byť v nivelete podlahy vrátane zámkov alebo rukovätí.</p> <p>Ozvučenie interiéru vozidla pomocou min. 6 reproduktorov, ktoré zabezpečia rovnomerné ozvučenie interiéru.</p> <p>USB zásuvky s krytom na nabíjanie elektronických zariadení cestujúcich – min. 6 ks rovnomerne rozmiestnených v salóne pre cestujúcich; v každej zásuvke požadujeme osadiť dvojicu konektorov – 1x typ USB A s podporou rýchleho nabíjania, 1x typ USB C s podporou rýchleho a super rýchleho nabíjania.</p>	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

### 2.5.2 Priestor pre kočík a invalidný vozík

<p>V priestore pri druhých dverách musí byť vytvorený priestor na bezpečnú prepravu detského kočíka a invalidného vozíka (v nezloženom stave) vrátane vhodného zariadenia zabráňujúceho samovoľnému pohybu. Požadujeme vytvorenie 2 miest pre kočík/invalidný vozík naproti druhým nástupným dverám alebo 1 miesto pre kočík/invalidný vozík naproti druhým nástupným dverám a druhé miesto pre kočík/invalidný vozík na pravej strane po vstupe cez druhé dvere.</p> <p><a href="#">Umiestnenie musí uchádzač predložiť obstarávateľovi na schválenie pred realizáciou.</a></p>	
Odpoveď k splneniu	ÁNO

vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	
Doplňujúci popis:	

### 2.5.3 Podlahová krytina

Podlahová krytina v protišmykovom vyhotovení, hladká, zváraná bez lišt. Hrany vyvýšených stupňov opatrit' ochrannými lištami. Farebné riešenie podlahovej krytiny tmavosivé, resp. tmavomodré, jednofarebnosť nie je podmienkou.

Žltá podlahová krytina v priestore prahov dvier a v priestore vedľa kabíny vodiča s piktogramom preškrtnutých chodidiel, v ktorom by stojaci cestujúci bránili vo výhľade vodiča.

Žltá podlahová krytina v priestore pre kočík a invalidný vozík s piktogramom invalidného vozíka a detského kočíka.

**Farebné riešenie musí uchádzač predložiť obstarávateľovi na schválenie pred realizáciou.**

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

### 2.5.4 Sedadlá pre cestujúcich

Sedadlá pre cestujúcich musia byť v umývateľnom vyhotovení – plastová škrupina s vymeniteľným hladkým koženým alebo koženkovým čalúnením červenej farby, odolným proti poškodeniu cestujúcimi.

Sedadlá, ktoré sú vyhradené pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou, opatrit' na poťahovej koženke na operadle špeciálnym piktogramom (kombinácia senior s paličkou, tehotná žena a pod.), a musia mať rozlíšiteľný kožený alebo koženkový poťah modrej resp. sivej farby.

Finálny výber odtieňa červenej a modrej resp. sivej farby bude vybraný po predložení vzorkovníka farieb od úspešného uchádzača.

Sedadlá, ktoré nie sú na nízkej podlahe, opatrit' bočnou šikmou zábranou (môže byť sklopná) proti zosunutiu zo sedadla.

Zadná strana sedadiel („škrupina“) musí byť vyhotovená v hladkom a lesklom prevedení pre jednoduchšiu údržbu a čistenie od graffiti.

Sklápacie sedadlá umiestnené na bočnici vozidla v pozdĺžnom smere sa nepripúšťajú.

Na operadlách sedadiel smerom do uličky nainštalovať prídržné rukoväte pre stojaceho cestujúceho v miestach, kde nie sú zvislé prídržné tyče.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

### 2.5.5 Rámčeky pre informácie pre cestujúcich

Na zadnej stene kabíny vodiča umiestniť uzatvárateľný clip rám formátu A2 (na výšku) za účelom umiestňovania informácií pre cestujúcich.

Rámčeky nad bočnými sklami na výšku A4, pre umiestnenie celkovo min. 16 ks rámčekov v interiéri vozidla. Rámčeky rovnomerne rozmiestnené v celej dĺžke vozidla.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky	ÁNO
---	-----



(ÁNO/NIE):	
Doplňujúci popis:	

### 2.5.6 Osvetlenie priestoru pre cestujúcich

<p>Osvetlenie priestoru pre cestujúcich musí byť vyhotovené v LED prevedení s dvoma úrovňami intenzity.</p> <p>1) Čiastočné osvetlenie – 50 % intenzity, 2) Plné osvetlenie – 100 % intenzity.</p> <p>Osvetlenie musí byť navrhnuté tak, aby sa čo najviac minimalizovalo oslnenie vodiča, či už priamym svetlom alebo odrazom od čelného skla či presklenia kabíny vodiča.</p> <p>Musí byť možné samostatne vypínať svetelné telesá bezprostredne za kabínou vodiča (samostatne na oboch stranách vozidla).</p> <p>Ak sú tieto svetelné telesá vyhotovené ako súvislý LED pás, musí byť tento pás na oboch stranách rozdelený minimálne na dve časti, a to vo vzdialenosti 1,5 m za zadnou stenou kabíny vodiča.</p>	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

### 2.5.7 Automatické počítanie cestujúcich (APC)

<p>Inštalovať zariadenie – systém automatického počítania cestujúcich, ktorý musí zabezpečovať:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zariadenia/kamery na počítanie cestujúcich musia byť inštalované nad všetky dvere vozidla, pričom na snímanie priestoru jedných dverí sa použije jedna kamera,</li> <li>- počítanie cestujúcich má byť zabezpečené len počas otvorených dverí,</li> <li>- presnosť počítania cestujúcich nesmie byť nižšia ako 95%.</li> </ul> <p>Údaje získané zo systému APC musia byť odosielané a zaznamenávané do pamäte palubného počítača tarifno-informačného systému a následne vyhodnocované v obslužnom softvéri dopravného systému obstarávateľa.</p> <p>Súčasťou inštalácie musí byť všetka nevyhnutná kabeláž na fungovanie systému.</p>	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

### 2.5.8 Vyhodenie interiéru

<p>Interiér vozidla musí byť vyhotovený tak, aby umožňoval jednoduché čistenie (výber vhodných materiálov s preferenciou hladkých stropných povrchov a primeraných tmavších farebných odtieňov).</p> <p>Všetko vybavenie interiéru musí byť navrhnuté a upevnené tak, aby počas prevádzky vozidla nedochádzalo k vzniku nežiaducich zvukových prejavov.</p>	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

## 2.6 Bezpečnosť

### 2.6.1 Bezpečnostné prvky vozidla

Všetky bezpečnostné prvky montované do vozidla musia byť konštruované tak, aby v prípade poruchy zreteľne signalizovali vodičovi nebezpečný stav. Zvláštna bezpečnosť musí byť venovaná bezpečnostným systémom brzdovej sústavy, dverí, plošiny pre invalidov a blokovania rozjazdu vozidla pri otvorených dverách, resp. pri vysunutej plošine pre invalidov.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

### 2.6.2 Protipožiarna odolnosť

<p>Vozidlo musí byť vybavené systémom monitorovania a diagnostiky rizikových komponentov vozidla z hľadiska požiarnej bezpečnosti. Včasná signalizácia havarijných situácií (napr. prekročenie bezpečnej teploty zariadenia resp. vznik dymu vrátane).</p> <p>Hasiace zariadenie musí byť v súlade s platnou legislatívou, minimálne však musí byť inštalované účinné hasiace zariadenie v priestore motora. Hasiace zariadenie nesmie mať možnosť vedomej ručnej aktivácie. Životnosť systému musí byť najmenej taká, ako je deklarovaná životnosť vozidla, a nesmie vyžadovať údržbu ani revízie v kratších intervaloch, než je najkratší interval údržby vozidla. Systém a jeho inštalácia musia byť vykonané tak, aby umožňovali realizáciu pravidelnej údržby a opráv. Je nevyhnutné umožniť demontáž systému bez nutnosti jeho aktivácie a tak, aby nebola narušená jeho funkčnosť po spätnom namontovaní do daného priestoru.</p> <p>Použitie hasiace médium musí byť zdravotne nezávadné a dlhodobo neagresívne voči akýmkoľvek materiálom použitým v príslušnom priestore. Hasiace médium musí byť ľahko odstrániteľné zo všetkých povrchov použitých v motorovom priestore.</p> <p>V prípade aktivácie systému musí byť tento stav signalizovaný opticky a zvukovo na prístrojovej doske vhodným spôsobom, ktorý svojím nezameniteľným charakterom bude zodpovedať vzniku požiaru. Systém musí o svojej prípadnej poruche alebo deaktivácii informovať vodiča vhodným spôsobom na prístrojovej doske vozidla a vo vzdialenej diagnostike vozidla, a to odlišne od informácie o aktivácii alebo detekcii požiaru.</p> <p>Pravidelnú údržbu musí byť možné vykonávať preškolenými zamestnancami obstarávateľa.</p>	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

### 2.6.3 Systém monitorovania mŕtveho uhla

Vozidlo musí byť vybavené systémom monitorovania mŕtveho uhla so signalizáciou pre vodiča pri predbiehaní iným účastníkom cestnej premávky z ľavej alebo pravej strany alebo pri zmene odbočovania.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

### 2.6.4 Tempomat

Vozidlo musí byť vybavené tempomatom s pamäťou poslednej zvolenej rýchlosti. Funkcia tempomatu a aktuálne nastavená rýchlosť musia byť zreteľne signalizované na prístrojovej doske.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

### 2.6.5 Cyklovač stieračov

Nastaviteľný cyklovač stieračov (prvá poloha s voliteľným intervalom)	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

### 2.6.6 Cúvacie senzory

Vozidlo musí byť vybavené systémom cúvacích senzorov, ktorý zabezpečuje zvukovú a vizuálnu signalizáciu prekážok v priestore za vozidlom počas cúvania. Systém musí byť funkčný pri zaradení spiatočky a integrovaný do palubného informačného systému alebo samostatného signalizačného modulu v kabíne vodiča.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

### 2.6.7 Záznamové zariadenie

Vozidlo musí byť vybavené záznamovým zariadením s prenosom zaznamenávaných dát na server obstarávateľa. Záznamové zariadenie musí poskytovať možnosť filtrovania a vyhodnocovania dát vo vyhodnocovacom softvéri, v ktorom bude mať užívateľ minimálne možnosť výberu dátumu, čísla vozidla a typu vozidla. Údaje pre každé vozidlo musí vyhodnocovací softvér vedieť zobraziť v grafickej a numerickej podobe od začiatku do ukončenia dennej prevádzky vozidla, pričom ide o veličiny zaznamenané počas jazdy vozidla (napr. spotreba PHM, rýchlosť vozidla, použitie tlačidiel vo vozidle a pod.) s uvedením linky a osobného čísla, resp. mena vodiča. Vozidlo musí byť vybavené záznamovým zariadením a vyhodnocovacím programom, ekvivalentným so záznamovým zariadením používaným vo vozidlách obstarávateľa. Dáta z vyhodnocovacieho softvéru exportované napr. do xls súboru musia byť usporiadané tak, aby boli zlučiteľné s dátami exportovanými z iného záznamového zariadenia a užívateľ tak mal možnosť vyhodnotenia vybraných veličín pre skupinu vozidiel. Záznamové zariadenie musí registrovať zmeny v závislosti od ubehnutej dráhy a času, registrovať stav minimálne 40 binárnych a minimálne 8 analógových signálov, a to aj počas státia vozidla. Záznamové zariadenie musí zaznamenávať údaje v 2 slučkách: <ul style="list-style-type: none"> <li>- krátka slučka, v pevnej pamäťovej jednotke záznamového zariadenia, musí registrovať údaje minimálne počas posledných 2 km pri vzorkovaní 25 cm,</li> <li>- dlhá slučka, aj so záznamom na pamäťovú kartu, minimálne počas 2 000 km pri vzorkovaní 1 meter.</li> </ul> Záznamové zariadenie bude vykonávať zápis dát na pamäťovú kartu microSD aj prostredníctvom USB	
--	--

klúča min. 32 GB, zapíše všetky dáta do vnútornej pamäte záznamového zariadenia aj bez prítomnosti karty microSD a USB klúča, komunikovať s PC cez rozhranie USB, 5G/4G modem a WiFi, bude prenášať všetky dáta zo záznamového zariadenia na server pomocou bezdrôtovej siete u obstarávateľa a prostredníctvom mobilnej siete 5G/4G.

Vyhodnocovací softvér musí pracovať v prostredí Windows (WIN10, WIN 11 a Windows Server minimálne verzia 2022).

Záznamové zariadenie musí zaznamenávať dáta:

- ľavý smerový ukazovateľ, pravý smerový ukazovateľ, svetlom tlmené, svetlo diaľkové, zvukové výstražné zariadenie – klaksón, plynový pedál, brzda, tlak, chod klimatizácie kompresora, retardér, parkovacia brzda, spiatkačka (km), otvorenie 1. dverí, otvorenie 2. dverí, otvorenie 3. dverí, blokovanie jazdy, použitie dopytového tlačidla, použitie tlačidla STOP, použitie tlačidla KOČÍK, použitie tlačidla INVALID, použitie povolenia dopytu, použitie núdzového tlačidla, signál zapnutia klimatizácie/ventilácie v priestore cestujúcich, servisné odblokovanie dverí, odblokovanie dverí, kód zastávky, stav kilometrov, zapnutie predohrievanie (bufíka), kúrenie, teplota v interiéri vozidla, porucha kontroliek, akcelerácia/decelerácia.

Záznamové zariadenie musí zaznamenávať aj tieto prevádzkové veličiny:

- stav paliva v nádrži – [%] priemer, max., min.,
- teplota vozidla – [°C] priemer, max., min.,
- tlak oleja – [bar] priemer, max., min.,
- spotreba PHM vo vozidle – [l/h] priemer, max., min.,
- spotreba motora – [l/km] priemer, max., min.,
- napätie v batériách – [V] priemer, max., min..

V ponuke uchádzač uvedie typ, popis a výrobcu záznamového zariadenia.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	Výrobca, typ a popis záz. zariadenia: CTM Praha, TM12, záznam požadovaných veličín

## 2.6.8 Kameraný, monitorovací a komunikačný systém

Snímanie interiéru vozidla a priestoru všetkých dverí, snímanie priestoru pred a za vozidlom s vyhotovením obrazového a zvukového záznamu s nastaviteľnou dĺžkou záznamu, minimálne na dĺžku 10 dní, max. však 15 dní pričom sa predpokladá, že vozidlo je denne v prevádzke cca 20 hodín s ohľadom na GDPR a interné smernice obstarávateľa.

*Rozmiestnenie a smerovanie kamier musí uchádzač predložiť obstarávateľovi na schválenie pred montážou.*

Rozmiestnenie kamier v interiéri musí pokryť maximálnu plochu interiéru.

Druh a počet kamier:

- snímanie interiéru vozidla – počet kamier totožný s počtom dverí, plus minimálne 1 interiérová kamera, aby bolo zabezpečené snímanie celého interiéru vozidla,
- snímanie priestoru pred vozidlom – min.1 ks (snímanie priestoru pred vozidlom do vzdialenosti 50 m),
- snímanie priestoru za vozidlom (cúvací kamera) – min. 1 ks (snímanie priestoru za vozidlom do vzdialenosti 50 m),
- snímanie priestoru pozdĺž vonkajšej pravej strany vozidla – min. 1 ks,
- snímanie priestoru pozdĺž vonkajšej ľavej strany vozidla – min. 1 ks.

Kamera slúžiaca ako predná musí byť umiestnená za stieranou časťou čelného skla tak, aby bola zabezpečená dobrá viditeľnosť na videozázname za každého počasia

Predná kamera a cúvací kamera musia byť umiestnené s ohľadom na dosiahnutie čo najmenšej vzdialenosti medzi objektívom kamery a čelným sklom tak, aby bolo eliminované zaznamenávanie

nežiaducich odrazov a odleskov na videozázname (vrátane nežiaduceho odrazu IR prísветenia)

Obrazový výstup všetkých kamier na displej palubného počítača tarifno-informačného systému. Obrazový výstup z cívacej kamery má pri cúvaní vozidla prioritu zobrazenia. Okrem výstupu všetkých kamier na displej palubného počítača požadujeme umiestnenie samostatného monitora zobrazujúci obraz kamier. Monitor musí byť umiestnený v kabíne vodiča v zornom poli vodiča, tak aby mu nebránil vo výhľade z vozidla a aby bol dobre viditeľný pri vykonávaní práce vodiča. Parametre monitora:

- uhlopriečka dotykovej obrazovky: viac ako  $\geq 10''$ ,
- rozlíšenie obrazovky:  $\geq 1024\text{px}$  na šírku  $\times \geq 600\text{px}$  na výšku,
- jas obrazovky:  $\geq 350\text{cd/m}^2$ ,
- dobrá čitateľnosť za zhoršených svetelných podmienok,
- automatická regulácia jasu obrazovky podľa svetelných podmienok v kabíne vodiča (nie častejšie ako raz za 15 s),
- v uzamykateľných nastaveniach monitora musí byť možné nastaviť výber a rozmiestnenie zobrazenia jednotlivých výstupov z kamier na obrazovke, pričom musí byť k dispozícii aj možnosť nastavenia odlišného výberu a rozmiestnenia zobrazenia jednotlivých výstupov podľa toho, či vozidlo má alebo nemá otvorené  $\geq 1$  dvere pre cestujúcich,
- obraz cívacej kamery sa zobrazuje automaticky na celú obrazovku pri aktivovanom reverznom režime jazdy,
- v uzamykateľných nastaveniach musí byť možné nastaviť maximálne a minimálne hodnoty pre jas a kontrast obrazovky.

Kamery použité na vyhotovenie kamerového záznamu musia byť s digitálnym rozhraním s rozlíšením minimálne v FULL HD kvalite, min. 25 obrázkov za sekundu, s IR podsvietením.

Čas záznamového zariadenia musí byť synchronizovaný s časom palubného počítača tarifno-informačného systému min. 1 x za deň minimálne hneď po nábehu zariadenia.

Do kamerového záznamu budú zapisované niektoré vybrané údaje o aktuálne prevádzkovanvej linke z palubného počítača tarifno-informačného systému (aktuálny dátum a čas z palubného počítača, číslo linky, názov a číslo zastávky, číslo nástupišťa, bočné číslo vozidla, názov zastávky, rýchlosť vozidla, číslo kamery a pod.).

Použiť vhodné úložisko dát do prostredia, v ktorom bude pracovať, použiť iné ako pri bežných osobných stolových počítačoch (nie mechanický zápis na rotujúce platne, ale napr. pamäťové SSD disky).

Záznamové zariadenie musí byť umiestnené na takom mieste, ktoré bude uzamykateľné (samostatný kľúč).

Vyčítavanie kamerového záznamu musí byť zabezpečené:

- fyzicky – vybratím šifrovaného disku zo záznamového zariadenia a pripojenia k PC, s dodaním vhodného zariadenia napr. externým boxom na pripojenie cez USB 3.0 a rýchlejšim (na dešifrovanie dodať potrebné dešifrovacie algoritmy, resp. iné vybavenie),
- fyzicky – priamo vo vozidle po vložení dodaného šifrovaného USB kľúča po autorizácii príslušného oprávnenia, pričom je možné vybrať určitý časový úsek kamerového záznamu (na dešifrovanie dodať potrebné dešifrovacie algoritmy, resp. iné vybavenie),
- bezdrôtovo:
  - offline režim – po príchode vozidla do vozovne s vopred zadaným časovým úsekom,
  - online režim – priamo počas prevádzky vozidla na linke, ak bude zabezpečené dostatočné rýchle dátové pripojenie.

Kamerový záznam musí byť možné prehrať aj priamo vo vozidle oprávnenou osobou po autorizácii príslušného oprávnenia.

Trvanie procesu s odhadovanou dĺžkou času vyčítavania kamerového záznamu musí byť signalizovaný na zobrazovacej jednotke alebo displeji palubného počítača (napr. číselný alebo grafický posuvník),

Vzdialená správa konfigurácie kamerového systému vo vozidle.

Súčasťou dodávky kamerového monitorovacieho systému bude aj všetok potrebný obslužný softvér a hardvér na obsluhu a prevádzku kamerového systému, vrátane zaškolenia na obsluhu, konfiguráciu a postup práce s týmto softvérom. Zároveň dodať návod na použitie v digitálnej podobe.

Musí byť zabezpečené vyhľadávanie v kamerovom zázname podľa kritérií: aktuálny dátum a čas

z palubného počítača, číslo linky, názov a číslo zastávky, číslo nástupištia, bočné číslo vozidla, názov zastávky, rýchlosť vozidla, číslo kamery a pod.

Súčasťou dodávky vozidiel bude náhradný pamäťový SSD disk do záznamového zariadenia, softvérové a hardvérové vybavenie pre potreby diaľkového používania kamerového systému, na sťahovanie, prezeranie a mazanie záznamu podľa určených kritérií v zmysle interných predpisov a GDPR s možnosťou nastavenia pre každú kameru zvlášť, na vzdialenú konfiguráciu systému v prípade potreby autorizácie obsluhy kamerového systému dodať autorizačný hardvérový kľúč.

Musí byť zabezpečené indikovanie a zaznamenávanie stavu a porúch zariadení kamerového systému vrátane záznamovej jednotky určenej na uchovávanie kamerových záznamov, automatické zasielanie informácií o aktuálnej verzii softvéru a o poruchových stavoch v reálnom čase cez 4G/5G alebo cez 4G/5G konektivitu palubného počítača minimálne v rozsahu:

- porucha záznamovej jednotky,
- porucha kamery (každej zvlášť),
- porucha kamerového monitora,
- chýbajúca synchronizácia času,
- verzia softvéru kamerového systému a kamerového monitora.

Softvér musí umožňovať export obrazových a zvukových záznamov do nešifrovaného video formátu, resp. exportný balík musí obsahovať pripojený softvér na prehrávanie takéhoto záznamu (prehrávač).

Systém na prenos informácií medzi vozidlom a radičom cestnej svetelnej signalizácie, t. j. rádiový modem s príslušným prevodníkom dát.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

## 2.7 Dvere a signalizácia pre cestujúcich

### 2.7.1 Nástupné dvere a súvisiace prvky

<p>Počet dverí: 3</p> <p>Usporiadanie dverí (počet krídiel dverí): 2+2+2</p> <p>Ovládanie dverí elektropneumatické, pripúšťa sa aj ovládanie elektrické.</p> <p>Nástupné dvere riešiť ako otvárané dovnútra.</p> <p>Šírka dverného otvoru u všetkých dverí musí byť minimálne 1 100 mm.</p> <p>Tónované alebo determálne sklá dverí, okrem predných dverí, zatmavenie minimálne 40%.</p> <p>Ovládanie dverí s predvoľbou otvorenia od cestujúcich spojenou s povelom (odblokováním) od vodiča. Predvoľba zvnútra musí umožniť cestujúcemu navoliť otvorenie dverí s predstihom, pred príchodom vozidla do zastávky. Vodič má mať možnosť otvárania dverí aj bez predvoľby cestujúcimi.</p> <p>Proces zatvárania dverí musí byť možné vodičom kedykoľvek zastaviť povelom k otvoreniu dverí.</p> <p>Vonkajšie a vnútorné núdzové otváranie dverí musí byť zaistené vhodným ochranným krytom proti neoprávnenej manipulácii.</p> <p>Dvere musia mať blokovací systém, ktorý nedovolí vozidlu rozjazd pri otvorených dverách a opätovné otvorenie dverí, ak sa v priestore medzi dverami objaví prekážka. Blokovací systém nesmie v bežnej prevádzke dovoliť otvorenie dverí za jazdy vozidla. Vozidlo musí byť vybavené núdzovo vypínateľným blokováním rozjazdu vozidla pri otvorených dverách. Vypnutie blokovaní rozjazdu musí byť registrované záznamovým zariadením vozidla s bezpečnostným vypínačom chráneným pred náhodným aktivovaním.</p> <p>Predné dvere musia umožniť pracovný výstup vodiča bez cestujúcich s ovládaním otvorenia a zatvorenia zvláštnym skrytým vypínačom v prednej časti vozidla.</p> <p>Dvere kabíny vodiča musia byť uzatvárateľné a uzamykateľné.</p> <p>Skló prvých predných dverí určených na výhľad vpravo musí byť vybavené účinným rozmrazovaním napr. elektrickým vyhrievaním alebo dvere musia mať dvojité zasklenie pre zabezpečenie bezproblémového výhľadu vodiča pri zhoršených poveternostných podmienkach.</p> <p>Prvé dvere uzamykateľné zvonku, ostatné dvere vybavené s možnosťou zaistenia zvnútra, s ochranou proti neoprávnenej manipulácii so zámkom zo strany cestujúceho alebo so zaistením na štvorhran (ak bude použitý systém na kľúč, použiť rovnaký kľúč na všetky dvere).</p> <p>Osvetlenie priestoru dverí pri otvorených dverách zvnútra i zvonku, pričom osvetlenie realizovať LED diódami; pripúšťa sa osvetlenie osadené len zvnútra vozidla, ktoré dostatočne osvetlí aj nástupný priestor zvonku.</p> <p>Okolo interiérového osvetlenia nástupného priestoru prvých dverí osadiť krytku proti oslneniu vodiča.</p> <p>Vozidlo musí byť vybavený dorozumievacím a signalizačným systémom využívajúcim akustickú a svetelnú signalizáciu.</p> <p>Zvuková signalizácia a svetelná výstražná signalizácia na zatvorenie dverí určená cestujúcim sa uvedie do činnosti automaticky po zadaní povelu na zatvorenie dverí vodičom a musí byť aktívna pred začiatkom zatvárania dverí.</p> <p>V interiéri musia byť po stranách dverí umiestnené presklené deliace priečky, ktoré bezpečne oddeľujú priestor dverí od priestoru sedačiek pre cestujúcich. Vyhodenie priečok musí byť také, aby sklenená časť nezačínala úplne od úrovne podlahy, pretože dochádza k ich okopovaniu a znečisťovaniu. Spodná časť priečok môže byť napríklad v nerezovom alebo inom vyhotovení.</p>	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

## 2.7.2 Signalizácia požiadaviek cestujúcich prostredníctvom tlačidiel

Tlačidlo vnútornej predvoľby otvorenia dverí (SAMOOBSLUHA) pre cestujúcich musí byť umiestnené pri každých dverách, a to v oboch zvislých madlách nachádzajúcich sa najbližšie k priestoru dverí.

Tlačidlo vonkajšej predvoľby otvorenia dverí (SAMOOBSLUHA) pre cestujúcich musí byť umiestnené z vonku na bočnici vozidla, resp. na dverách z vonkajšej strany. Prevedenie tlačidla musí byť také, aby cestujúci po stlačení mal hmatovú odozvu, že tlačidlo bolo stlačené (tlačidlo sa aktivuje mechanickým stlačením). Všetky súčasti tlačidiel musia byť jednoducho vymeniteľné.

Signalizačné tlačidlá STOP musia byť umiestnené v interiéri v takom počte a rozložení, aby boli rovnomerne rozložené na zvislých pridrzných tyčiach v celom salóne pre cestujúcich

Signalizačné svetlo s nápisom STOP umiestnené nad každými dverami v interiéri, ktoré sa rozsvieti po stlačení tlačidla STOP.

Signalizácia nástupu/výstupu cestujúceho s detským kočíkom (KOČÍK) alebo invalidným vozíkom (INVALID):

- združené exteriérové tlačidlo pre vozík a kočík na karosérii alebo na dverách, kde je umiestnená výklopná plošina;
- v interiéri 2 samostatné tlačidlá v príslušnom vyhradenom priestore pre invalidný vozík a detský kočík.

Núdzová signalizácia otvorenia dverí – tlačidlá umiestnené nad každé dvere v interiéri; po stlačení sa spustí prerušovaný zvukový signál u vodiča a rozblíkajú sa tlačidlá núdzovej signalizácie (na červeno). Táto signalizácia trvá až do momentu otvorenia dverí.

Všetky tlačidlá pre cestujúcich vybavené Braillovým písmom.

### Signalizácia jednotlivých požiadaviek

Tlačidlo STOP v interiéri – po prvom stlačení tlačidla sa:

- podsvietia tlačidlá STOP,
- vodičovi na palubnej doske akusticky a opticky (na obrazovke) signalizuje stlačenie tlačidla:
  - piktogram STOP,
- nad všetkými dverami rozsvieti signalizačné svetlo „STOP“.

Tlačidlo SAMOOBSLUHA v interiéri – po stlačení tlačidla sa:

- podsvieti tlačidlo konkrétnych dverí,
- vodičovi na palubnej doske akusticky a opticky (na obrazovke) signalizuje stlačenie tlačidla:
  - piktogram STOP,
  - piktogram RUKA na daných dverách,
- nad všetkými dverami rozsvieti signalizačné svetlo „STOP“,
- aktivuje predvoľba daných dverí.

Požadujeme, aby pri všetkých dverách boli tlačidlá STOP a SAMOOBSLUHA združené do jedného spoločného tlačidla a mali rovnaké funkcionality ako tlačidlo SAMOOBSLUHA.

Tlačidlo KOČÍK v interiéri – po stlačení sa:

- podsvieti tlačidlo
- vodičovi na palubnej doske akusticky a opticky (na obrazovke) signalizuje stlačenie tlačidla:
  - piktogram STOP,
  - piktogram KOČÍK na daných dverách,
- nad všetkými dverami rozsvieti signalizačné svetlo „STOP“.
- aktivuje predvoľba dverí, ktoré sú určené na nástup a výstup s kočíkom.

Tlačidlo STOP (znížená pohyblivosť) v interiéri – osadzuje sa na miestach, ktoré sú vyhradené pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou – po stlačení sa:

- podsvietia tlačidlá STOP,
- vodičovi na palubnej doske akusticky a opticky (na obrazovke) signalizuje stlačenie tlačidla
  - piktogram STOP,



- nad všetkými dverami rozsvieti signalizačné svetlo „STOP“.

Tlačidlo INVALID v interiéri – po stlačení sa:

- podsvieti tlačidlo,
- vodičovi na palubnej doske akusticky a opticky (na obrazovke) signalizuje stlačenie tlačidla:
  - piktogram STOP,
  - piktogram INVALID na dverách,
- nad všetkými dverami rozsvieti signalizačné svetlo „STOP“,
- aktivuje predvoľba dverí, ktoré sú určené na nástup a výstup s invalidným vozíkom.

Stlačenie ktoréhokoľvek tlačidla STOP a SAMOOBSLUHA v interiéri vozidla sa zobrazí na Elektronických informačných paneloch (vnútorných).

Tlačidlo SAMOOBSLUHA umiestnené zvonku na dverách, resp. bočnici vozidla:

- ak nie je aktivovaná funkcia povelu (odblokovania) vodičom, tak sa po stlačení tlačidla cestujúcim:
  - podsvieti tlačidlo,
  - vodičovi na palubnej doske akusticky a opticky (na obrazovke) signalizuje stlačenie tlačidla:
    - piktogram STOP,
    - piktogram RUKA na daných dverách,
  - nad danými dverami rozsvieti signalizačné svetlo „STOP“ v interiéri,
- ak je aktivovaná funkcia povelu (odblokovania) vodičom, tak sa:
  - otvorí dané dvere a zhasne podsvietenie daného tlačidla dverí, ktoré bolo stlačené,
- ak je aktivovaná funkcia povelu (odblokovania) vodičom, ale nikto nestlačil tlačidlo, tak sa:
  - všetky vonkajšie a interiérové dopytové tlačidlá podsvietia
  - ak niekto stlačí tlačidlo daných dverí, dvere sa otvorí a podsvietenie zhasne

Vyhotovenie musí uchádzač predložiť obstarávateľovi na schválenie pred realizáciou.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

### 2.7.3 Plošina pre nástup invalidného vozíka

V priestore druhých dverí požadujeme výklopnú, ručne ovládanú plošinu pre nástup a výstup telesne postihnutých cestujúcich na invalidnom vozíku. Mechanický zdvih plošiny riešený prostredníctvom záklpného madla umiestneného na plošine v nivelete podlahy a zároveň prostredníctvom osobitnej tyče s hákom.

Plošina musí byť elektricky izolovaná od kostry vozidla, s izolačnou pevnosťou podľa príslušnej normy.

Vo vyklopenom stave je nutné blokovanie zatvorenia dverí a rozjazdu vozidla.

V ponuke uchádzač uvedie typ, výrobcu a popis plošiny.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	Výrobca, typ a popis plošiny: MAVE - MA PS 16 02 – 350 kg – mechanická výklopná plošina ovládaná ručne pomocou háčika, so snímačom proti zatvoreniu dverí a rozjazdu, el. izolovaná

## 2.8 Tarifný a informačný systém

### 2.8.1 Tarifný a informačný systém

Tarifno-informačný systém musí byť ekvivalentný (v zmysle § 42, ods. 2, bod b), ZVO) s tým, ktorý obstarávateľská organizácia v súčasnosti používa a musí spĺňať minimálne požiadavky uvedené nižšie:

- palubný počítač – ovládacia dotyková grafická obrazovka TFT LCD minimálne 10" s kapacitnou technológiou dotyku, rozlíšenie min. 1280 x 800, svietivosť min. 500cd/m<sup>2</sup>, počet farieb min. 16,7 miliónov, nominálne napätie 24V DC, pracovné napätie 18V-32V, pracovná teplota -30°C ÷ +60°C, rozhranie: LAN, USB, RS485, CAN, I/O, AUDIO OUT
  - palubný počítač musí umožňovať grafické zobrazovanie trasy podobne ako auto-navigácia
- komunikačné moduly – CAN, RS485, LAN,
- digitálny akusticky hlásič zastávok, databáza zvukov vo formáte MP3,
- mikrofón pre vodiča – hlasová komunikácia s dispečingom,
- modem - router 5G/4G/GPS/WLAN – WIFI komunikácia palubného počítača vo vozovni (podľa štandardu IEEE 802,11 a, b, g, n), zabezpečenie prenosu kryptovaním WPA2, LTE, online komunikácia palubného počítača mimo vozovne (aktualizácia dát, vzdialená konfigurácia zariadení informačného systému),
- združená anténa 5G/4G,WIFI,GPS
- zariadenie (prijímač povelov) na hlasovú komunikáciu medzi zrakovo hendikepovanou osobou a vozidlom,
- kombinované označovače pre označenie papierových cestovných lístkov a akceptáciu bankových a dopravných kariet (JCL), vrátane kabeláže na prídružných tyčiach ku dverám nasledovne:
  - prvé a posledné dvere po 1 označovači v smere od dverí do vozidla,
  - označovač pri prvých dverách osadiť tak, aby sa svetlo z jeho displeja neodrážalo na čelnom skle vozidla a neoslepovalo vodiča,
  - ostatné dvere 1 označovač na každú stranu dverí,
  - označovač JCL – nominálne napätie 24V DC, pracovné napätie 18V-32V, pracovná teplota -25°C ÷ +70°C.
- akceptácia bankových kariet minimálne VISA a Mastercard v offline režime s možnosťou stropovania
- možnosť akceptácie dopravných bezkontaktných kariet:
  - Mifare DESfire EV1, Mifare DESfire EV2, Mifare DESfire EV3
- displej označovača:
  - dotykový, farebný, grafický TFT LCD displej,
  - uhlopriečka obrazovky: ≥ 7",
  - rozlíšenie: ≥ 480 px na šírku × ≥ 800 px na výšku,
  - jas: ≥ 350 cd/m<sup>2</sup>,
  - dobrá čitateľnosť za zhoršených svetelných podmienok,
  - snímanie dotyku cez ochranné sklo s presnou a okamžitou reakciou na holý prst,
  - odozva na dotyk: ≤ 20 ms,
  - ochranné sklo s odolnosťou IK10 podľa STN EN 62262/A1,
  - tlačiareň pre papierové cestovné lístky:
    - typ: ihličková,
    - šírka štrbiny: 30 mm,
- zabezpečenie ukladania transakcií aj v prípade výpadku napájania,
- miesto na prikladanie kariet označovača musí byť výrazne svetelne označené:
  - možnosti vyhotovenia označenia:
    - podsvieteným piktogramom reprezentujúcim možnosť použitia bezkontaktnej karty alebo,
    - podsvieteným obvodom časti označovača určenej na prikladanie bezkontaktnej karty alebo kombinácia podsvietenia bodov vyššie,

<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ svetelné označenie musí odlišovať nasledujúce stavy definovanými farbami:</li> <li>▪ biela farba indikuje stav možnosti začatia bezkontaktnéj transakcie (stav čakanie na priloženie karty),</li> <li>▪ zelená farba indikuje úspešnú transakciu, pričom sa na displeji zobrazí aj symbol reprezentujúci úspešnú transakciu (napríklad ✓),</li> </ul> <p>červená farba indikuje neúspešnú transakciu, pričom sa na displeji zobrazí aj symbol reprezentujúci neúspešnú transakciu (napríklad ✕).</p> <p>Vyhotovenie musí uchádzač predložiť obstarávateľovi na schválenie pred realizáciou.</p>	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

## 2.8.2 Elektronické informačné panely

Elektronické informačné panely (predný, bočné, zadný), vrátane kabeláže a inštalácie, pre zobrazovanie údajov viditeľných zvonku:

- predný informačný panel 1 ks – pre zobrazenie čísla linky a smeru prepravy, s minimálnymi parametrami:
  - nominálne napätie 24V DC, pracovné napätie 18V-32V,
  - rozlíšenie 200 x 24 bodov, prípadne obdobný ekvivalent,
  - farba zobrazenia – jantárová, resp. oranžová,
  - pracovná teplota -25 °C až +70 °C,
  - zobrazenie údajov viditeľné zvonku,
  - pri zobrazení textu dlhšieho ako je dĺžka tabule, možnosť rolovania textu,
- bočný informačný panel (na strane dverí) 1 ks – pre zobrazenie čísla linky a smeru prepravy, s minimálnymi parametrami:
  - napájanie 24V,
  - rozlíšenie 160 x 24 bodov prípadne obdobný ekvivalent,
  - farba zobrazenia – jantárová, resp. oranžová,
  - pracovná teplota -25 °C až +70 °C,
  - zobrazenie údajov viditeľné zvonku,
  - pri zobrazení textu dlhšieho ako je dĺžka tabule, možnosť rolovania textu,
- bočný informačný panel 1ks (umiestnený na ľavej strane na prvom okne za kabínou vodiča) – pre zobrazenie čísla linky, s minimálnymi parametrami:
  - napájanie 24V,
  - rozlíšenie 40 x 24 bodov prípadne obdobný ekvivalent,
  - farba zobrazenia – jantárová, resp. oranžová,
  - pracovná teplota -25 °C až +70 °C,
- zadný informačný panel 1ks – pre zobrazenie čísla linky, s minimálnymi parametrami:
  - napájanie 24V,
  - rozlíšenie 40 x 24 bodov prípadne obdobný ekvivalent,
  - farba zobrazenia – jantárová, resp. oranžová,
  - pracovná teplota -25 °C až +70 °C,
  - zobrazenie údajov viditeľné zvonku.

Elektronické informačné panely (vnútorné), vrátane kabeláže a inštalácie, pre zobrazovanie údajov viditeľných v interiéri vozidla:

- vozidlový wifi router 2,4 GHz a 5 GHz do LCD (nakonfigurovať hotspot s informovaným súhlasom a potvrdením pre cestujúcu verejnosť po vzájomnej komunikácii s obstarávateľom s pripojením sa na internet cez 2,4 GHz technológiu, s obslužným softvérom a interiérovými anténami pre pokrytie celého vozidla vo forme jednej siete aj v prípade použitia viacerých zariadení v 1 vozidle, 5 GHz technológia na pripojenie LCD panelu do vnútropodnikovej siete

<p>cez externú anténu umiestnenú na streche vozidla) s pripojením do internetu cez 4G (5G) modem s potrebnou kabelážou, vrátane kompletného zabezpečenia a konfigurácie s uvedením do funkčného stavu; <u>spôsob inštalácie a konfigurácie musí uchádzač predložiť obstarávateľovi na schválenie pred samotnou realizáciou.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vozidlový manažovateľný 1 Gbit minimálne 5 portový switch s minimálne dvomi neobsadenými portami,</li> <li>- vnútorný informačný panel 1 ks v prednej časti vozidla – monitor TFT LCD minimálne 22“, rozlíšenie minimálne 1920 x 1080p, svietivosť min. 250cd/m2, nominálne napätie 24V DC, pracovná teplota -25°C až +55°C,</li> <li>- reklamno-informačné monitory 2 ks spojené do tvaru „V“ (minimálne 22“), umiestnené v strednej časti vozidla, prepojené s palubným počítačom, ktoré budú zároveň plniť funkciu vnútornej elektronickej tabule so zobrazovaním údajov o realizácii cestovného poriadku v min. rozsahu aktuálna zastávka a nasledujúce zastávky s časovým posunom, dátum a čas, tarify pásma (konzultovať s obstarávateľom); s nasledujúcou výbavou: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ hardvér a softvér pre potreby informovania cestujúcej verejnosti (tzv. slajdy statické a dynamické) a aktualizácia firmvéru, softvérové aktualizácie hotspotu minimálne pre nahrávanie prostredníctvom siete GSM min. 4G, 5G a vnútropodnikovej wifi siete,</li> <li>▪ uzamykateľný USB port pre potreby lokálneho nahrávania „slajdov“ pre informovanie cestujúcej verejnosti a nahrávania firmvéru,</li> <li>▪ požadujeme vyvedenie signálu z tlačidiel „STOP“ na komunikačnú linku do palubného počítača tak, aby bolo možné na LCD paneloch zobraziť informáciu pre cestujúcich o stlačení tohto tlačidla.</li> </ul> </li> </ul>	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

### 2.8.3 Ďalšie požiadavky

<p><u>Umiestnenie palubného počítača v dosahu a zornom poli vodiča; jeho umiestnenie musí uchádzač predložiť obstarávateľovi na schválenie pred samotnou realizáciou.</u></p> <p>Samostatný vypínač na spustenie palubného počítača a informačného systému vozidla.</p> <p>Pripojenie linky od rýchlomera k palubnému počítaču za účelom zberu informácie o prejdenej dráhe, ak nie je táto informácia dostupná na CAN linke.</p> <p>Označovače a elektronické informačné panely a reklamno-informačné panely musia spolupracovať s palubným počítačom na prenose dát v rozsahu minimálne v súčasnosti prenášaných dát.</p> <p>Dodanie príslušného softvéru pre všetky komponenty tarifno-informačného systému.</p> <p>S prvou dodávkou vozidla požadujeme dodať ako servisné diely:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prihlasovací kľúč do palubného počítača 2 ks/vozidlo,</li> <li>- šifrované pamäťové médium minimálne USB 3.0 na stiahnutie uloženého záznamu z kamerového systému z celej doby záznamu o prevádzke vozidla v počte 3ks,</li> <li>- šifrované pamäťové médium minimálne USB 3.0 na lokálne nahrávanie informácií pre potreby informovania cestujúcej verejnosti (tzv. slajdy statické a dynamické) a aktualizáciu firmvéru v počte 3ks.</li> </ul> <p>Kompletné softvérové a hardvérové riešenie vrátane potrebných licencií pre potreby vzdialeného nahrávania a aktualizácií celého informačného systému obstarávateľa, najmä kamerového systému, LCD panelov, routera s wifi hotspotom a pripojením na wifi sieť v sídle obstarávateľa prostredníctvom wifi a GSM pripojenia v požadovanej kvalite s následným zaškolením poverených zamestnancov obstarávateľa na dodané hardvérové a softvérové riešenie.</p> <p>Licencie budú dodané na inštalačných médiách a s licenčným kľúčom pre každé použité softvérové riešenie. Platnosť licencie bude minimálne po deklarovanú životnosť vozidla.</p>	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky:	ÁNO

požiadavky (ÁNO/NIE):	
Doplňujúci popis:	

## 2.9 Výbava vozidla

### 2.9.1 Lekárnička

Počet a obsah lekárničky musí zodpovedať príslušným platným právnym úpravám pre vozidlá mestskej hromadnej dopravy v Slovenskej republike. Lekárnička musí byť umiestnená v priestore kabíny vodiča alebo v jej bezprostrednej blízkosti, v uzatvárateľnej schránke prispôsobenej rozmerom lekárničiek s možnosťou pečatenia.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

### 2.9.2 Hasiaci prístroj

Vozidlo musí byť vybavené hasiacim prístrojom s hmotnosťou a druhom náplne podľa príslušných právnych predpisov.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

### 2.9.3 Iné vybavenie

<p>Zakladacie klíny musia byť pevne uchytené a zabezpečené proti pohybu.</p> <p>Výstražný trojuholník musí byť zabezpečený uchytením proti samovoľnému pohybu a umiestnený na vnútornej strane dverí kabíny vodiča alebo na zadnej stene priestoru vodiča za sedadlom.</p> <p>Bezpečnostná reflexná vesta.</p> <p>Vozidlo bude dodané s tzv. indikátorom kolesovej matice pre rýchlu a jednoduchú kontrolu dotiahnutia kolesových skrutiek a tým zabráneniu uvoľnenia matic kolies; bude upevnený na maticu kolesa v šiestich rohoch šesťhranu matice.</p> <p>S každým vozidlom bude odovzdaná aj povinná výbava podľa platných predpisov</p>	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

## 2.10 Životnosť

### 2.10.1 Deklarovaná životnosť

Deklarovaná životnosť vozidla 144 mesiacov v mestskej prevádzke.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky	ÁNO

(ÁNO/NIE):	
Doplňujúci popis:	

### 2.10.2 Záručná doba

<p>Záruka voči koróznemu prehrdzaveniu, perforácii prvkov skeletu karosérie (poškodenie takého stupňa, ktoré ohrozuje celistvosť a tuhosť karosérie): 10 rokov.</p> <p>Záruka na povrchovú úpravu vozidla, lak vozidla: 6 rokov.</p> <p>Záruka na životnosť podlahovej krytiny vozidla: 10 rokov</p> <p>Záruka na celé vozidlo: minimálne 36 mesiacov alebo 280 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr od dodania vozidla).</p> <p>Záručná doba sa počíta od podpísania preberacieho protokolu bez výhrad vo vzťahu ku každému vozidlu jednotlivo.</p> <p>Záručná doba sa predlžuje o dobu odstavenia vozidla (počet dní) z dôvodu poruchy alebo oneskorenej dodávky náhradných dielov.</p>	
<p>Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):</p>	<p><b>ÁNO</b></p>
Doplňujúci popis:	

## 3 Údržba a servis, dokumentácia

### 3.1 Pravidelná údržba

#### 3.1.1 Údržba a servis

<p>Garančné prehliadky vozidla v rámci záručnej doby budú realizované buď dodávateľom v priestoroch obstarávateľa alebo priamo obstarávateľom na základe poverenia/autorizácie dodávateľa. Výber spôsobu vykonávania predpísaných prehliadok vozidla v rámci záručnej doby urobí uchádzač a obstarávateľ a o ňom bude informovať.</p> <p>V prípade, že garančné prehliadky vozidla budú realizované obstarávateľom, bude dodávateľ platiť obstarávateľovi za servisné úkony odmenu podľa normohodín, a to vo výške 40,00 € / 1 hodina.</p> <p>Normy náročnosti práce a ich hodnoty pre jednotlivé druhy opráv poskytne dodávateľ spolu s technologickými postupmi na jednotlivé úkony s dodávkou prvého vozidla. Tieto normy musia byť nastavené na reálne časy opráv a výmen jednotlivých dielov a komponentov vozidla. V prípade nesúladu časovej hodnoty definovanej normy na výmenu niektorého z dielov, prípadne jeho opravy má obstarávateľ možnosť požiadať dodávateľa o vykonanie opravy v rámci tejto normy. Ak táto oprava nebude dodávateľom vykonaná v rámci času definovaného v konkrétnej norme, dodávateľ túto normu upraví na reálnu hodnotu.</p> <p>Dodávateľ je povinný zaškoliť zamestnancov obstarávateľa na vykonávanie servisných úkonov, a to v mieste a priestoroch obstarávateľa.</p> <p>Ak obstarávateľ nebude schopný odstrániť poruchu vozidla v rámci záručnej doby vo vlastnej réžii, písomne (alebo e-mailom) nahlási túto skutočnosť dodávateľovi. Dodávateľ bude v takom prípade povinný odstrániť poruchu do 5 pracovných dní od termínu nahlásenia na vlastné náklady. Takýto postup obstarávateľa však môže byť uplatnený len v prípade zložitých technických porúch s obťažnou diagnostikou príčiny poruchy alebo v prípadoch, v ktorých dodávateľ dostatočne nezaškoliť zamestnancov obstarávateľa na vyriešenie takejto poruchy.</p> <p>O dobu odstavenia vozidla (počet dní) z dôvodu poruchy alebo oneskorenej dodávky náhradných dielov, sa predlžuje záručná doba vozidla.</p>
---

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

### 3.1.2 Diagnostika

Súčasťou dodávky je aj kompletný softvér a hardvér v plnom rozsahu potrebný pre diagnostiku všetkých systémov v dodaných vozidlách a musí byť ovládateľný v slovenskom (príp. českom) jazyku a musí byť dostupný (objednateľný) po celú dobu deklarovanej životnosti každého dodaného vozidla.

V prípade, že po objednaní a dodaní niektorého softvéru alebo hardvéru bude potrebné zabezpečovať pravidelné predlžovanie licencie alebo vykonávať aktualizácie, aby mohol byť naďalej používaný, tieto úkony, ak sú štandardne spoplatnené, musia byť súčasťou obstarávacej ceny vozidiel, tak aby mohli byť používané počas celej deklarovanej životnosti každého dodaného vozidla.

Kompletný softvér a hardvér musí byť obstarávateľovi dodaný spolu s prvým vozidlom.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

### 3.1.3 Servisné vybavenie

Súčasťou dodania predmetu zákazky musí byť diagnostické zariadenie a špeciálne náradie potrebné na údržbu a opravy ponúkaných vozidiel, vrátane cien za jednotlivé zariadenia alebo náradie, ktoré bude tvoriť prílohu zmluvy.

Uchádzač je zároveň povinný predložiť úplný zoznam diagnostického zariadenia a špeciálneho náradia v rámci súčinnosti pred podpisom zmluvy..

V rámci servisného vybavenia obstarávateľ nepožaduje plničku klimatizácii.

Kompletné servisné vybavenie musí byť obstarávateľovi dodané spolu s prvým vozidlom.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

### 3.1.4 Návod k obsluhu a údržbe

Návody k obsluhu a údržbe musia obsahovať minimálne úplný popis všetkých funkcií ovládacích, kontrolných a signalizačných prvkov vozidla a spôsob ich ovládania, ako aj úplný zoznam úkonov predpísaných výrobcom pri údržbe vozidiel.

Návody nesmú obsahovať popis funkcií ovládacích prvkov, ktorými vozidlo nie je vybavené.

Ak návody neobsahujú dostatočné informácie na vykonanie úkonov predpísaných pri údržbe, musia obsahovať odkazy na ďalšiu technickú dokumentáciu (dielenské príručky, diagnostické postupy a pod.).

Návody k obsluhu a údržbe musí byť dodaný v slovenskom (príp. českom) jazyku v papierovej forme a elektronickej forme na voľne kopírovateľnom nosiči ku každému vozidlu pri jeho dodávke (t. j. 1 ks dokumentácie v papierovej forme a 1 ks dokumentácie v elektronickej forme k jednému vozidlu).

Jedno vyhotovenie návodu k obsluhu a údržbe v papierovej forme musí byť dodané vždy s každým vozidlom.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

## 3.2 Dokumentácia

### 3.2.1 Technická dokumentácia

<p>Úplná sada dielenských príručiek v slovenskom (príp. českom) jazyku ku všetkým agregátom, schémy elektrického zapojenia, vzduchových, hydraulických, chladiacich a iných okruhov, vrátane popisu funkcií a diagnostických postupov.</p> <p>Obstarávateľ požaduje technickú dokumentáciu v elektronickej forme. Elektronická forma dokumentácie musí byť voľne prístupná, aby ju obstarávateľ mohol bez akýchkoľvek obmedzení šíriť v rámci svojej internej počítačovej siete. Ak dodávateľ využíva na distribúciu technickej dokumentácie online prístupy pre vzdialené prihlasovanie používateľov, obstarávateľ požaduje, aby takto sprístupnená technická dokumentácia bola zároveň dodaná aj ako súbor príručiek na voľne kopírovateľnom nosiči pre tzv. offline prístup.</p> <p>V prípade akejkoľvek aktualizácie technickej dokumentácie počas deklarovanej životnosti vozidiel je dodávateľ povinný bez zbytočného odkladu dodať obstarávateľovi aktualizovaný súbor príručiek.</p> <p>Ak obstarávateľ počas deklarovanej životnosti vozidiel zistí chybu v technickej dokumentácii, dodávateľ je povinný na žiadosť obstarávateľa chybu opraviť a vydať dokument v opravenej verzii.</p> <p>V prípade poskytnutia online prístupov k technickej dokumentácii musia tieto prístupy umožniť prihlasovanie neobmedzeného počtu používateľov prostredníctvom siete Internet.</p> <p>Všetka dokumentácia musí byť vzťahovaná ku konkrétnym výrobným číslam vozidiel.</p> <p>Všetka technická dokumentácia vrátane jej aktualizácií je súčasťou dodávky vozidiel a ich ceny a musí byť poskytovaná počas celej deklarovanej životnosti vozidiel.</p> <p>Kompletná technická dokumentácia musí byť obstarávateľovi dodaná spolu s prvým vozidlom.</p>	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

### 3.2.2 Katalóg náhradných dielov

<p>Katalóg náhradných dielov musí byť dodaný v slovenskom (príp. českom) jazyku v elektronickej forme, ktorá podporuje vyhľadávanie minimálne podľa názvu dielu, čísla dielu, agregátu, skupiny a VIN vozidla.</p> <p>Katalóg náhradných dielov musí byť obstarávateľovi dodaný spolu s prvým vozidlom.</p> <p>Povinnosťou dodávateľa je predložiť katalóg náhradných dielov v takej podrobnosti, aby obstarávateľ mohol objednať ktorýkoľvek náhradný diel, ktorý je súčasťou dodávaných vozidiel.</p> <p>Za elektronickejšiu formu katalógu náhradných dielov sa nepovažuje naskenovaný papierový katalóg.</p> <p>Obstarávateľ preferuje katalóg umožňujúci online prístup prostredníctvom internetovej siete (webové rozhranie) alebo sieťovú inštaláciu. Katalóg nainštalovaný v lokálnej sieti musí umožniť súčasnú prácu minimálne 10 používateľov a celkový počet používateľov nesmie byť obmedzený. Katalóg dodaný v sieťovej verzii nesmie vyžadovať žiadne hardvérové zariadenie inštalované na počítači používateľa.</p> <p>Softvér katalógu musí byť kompatibilný s operačným systémom Windows 10 alebo jeho novšími verziami a musí byť schopný prevádzky v slovenskom národnom prostredí.</p> <p>Softvér katalógu musí umožňovať export vybraných dielov v elektronickej podobe prenositeľnej do iných</p>	
--	--



softvérov.	
Dodávka katalógov náhradných dielov je súčasťou dodávky vozidiel a ich ceny, vrátane aktualizácií počas deklarovanej životnosti všetkých dodaných vozidiel.	
Dodávateľ sa zaväzuje oznamovať zadávateľovi všetky pre neho relevantné zmeny v katalógu náhradných dielov najneskôr v okamihu, keď tieto zmeny nadobudnú platnosť.	
Kompletný katalóg náhradných dielov musí byť obstarávateľovi dodaný spolu s prvým vozidlom.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

### 3.2.3 Školenia

Zoznam školení musí byť dodaný v slovenskom (príp. českom) jazyku a musí obsahovať kompletný prehľad všetkých technických aj netechnických školení, ktoré sú nevyhnutné na vykonávanie všetkých činností obsluhy, údržby a servisu vozidiel dodaných dodávateľom.	
V zozname musia byť uvedené jednotlivé školiace témy, časový rozsah pre každú tému a podmienky účasti na školení (napr. predchádzajúca účasť na inom školení, špecifická odbornosť alebo vzdelanie a pod.).	
Dodávateľ zaškolí minimálne 15 zamestnancov údržby v potrebnom rozsahu na vykonávanie servisných úkonov a to v mieste a priestoroch obstarávateľa.	
Dodávateľ zaškolí minimálne 20 vodičov na obsluhu vozidla v potrebnom rozsahu a to v mieste a priestoroch obstarávateľa.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

## 4 Ďalšie požiadavky

### 4.1 Ďalšie požiadavky

Obstarávateľ z hľadiska opisu predmetu zákazky uvádza technické požiadavky, ktoré sa neodvolávajú na konkrétneho výrobcu, výrobný postup, značku, patent, typ, krajinu, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby. V prípade, že by mal uchádzač pocit, že týmto opisom by dochádzalo k znevýhodneniu alebo k vylúčeniu určitých záujemcov alebo výrobkov alebo, že tento predmet zákazky nie je opísaný dostatočne presne a zrozumiteľne, tak vo svojej ponuke môže uchádzač použiť technické riešenie ekvivalentné, ktoré spĺňa kvalitatívne požiadavky na rovnakej a vyššej úrovni, ako je uvedené v súťažných podkladoch. Túto skutočnosť však musí uchádzač preukázať.	
Uchádzač predloží v rámci ponuky scan platného dokladu – certifikát SORT 2 v emisnej norme 6e.	
Uchádzač predloží v rámci ponuky aj scan platného dokladu o výsledku skúšok na emisie vozidla podľa testu WHTC s motorom dodávaným do ponúkaných vozidiel v súlade s platnými smernicami a nariadeniami EHK/OSN s údajmi o produkcii emisií.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	ÁNO
Doplňujúci popis:	

V Libchavách, dňa podľa dáta elektronického podpisu

Ing. Filip  
Murgaš,  
PhD.

Digitálne podepsal  
Ing. Filip Murgaš,  
PhD.  
Datum: 2025.12.19  
09:01:10 +01'00'

Ing. Filip Murgaš, PhD.  
konateľ a obchodný riaditeľ  
SOR Libchavy spol. s r.o.

Protokol č.: 410525 – 22 – TAC  
Metodika: UITP: Standardised On-Road Test Cycles (SORT 2)  
Výrobce/Objednatel zkoušky: SOR Libchavy spol. s r.o., Česká Republika  
Zkoušený výrobek: SOR NS12



Czech

1/5

**Zkušební laboratoř č. 1107 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018**

**PROTOKOL  
č. 410525 - 22 - TAC**

o zkoušce podle  
SORT 2  
**Standardised On-Road Test Cycles**

Metodika: SORT 2 Standardized On-Road Test Cycles  
včetně změn až po změnu: New edition

of January 2004  
of July 2014

Určení Dokument na žádost objednatele.

**I. Technické údaje**

- 0.1.1. Objednatel zkoušky: SOR Libchavy spol. s r.o.  
Libchavy č.p. 48  
561 16, okres Ústí nad Orlicí  
Česká Republika
- 0.1.2. Výrobce: SOR Libchavy spol. s r.o.  
Libchavy č.p. 48  
561 16, okres Ústí nad Orlicí  
Česká Republika
- 0.2. Zkoušený výrobek: SOR NS12
- 0.3. Druh zkoušky: Spotřeba paliva

Protokol č.: 410525 – 22 – TAC  
 Metodika: UITP: Standardised On-Road Test Cycles (SORT 2)  
 Výrobce/Objednatel zkoušky: SOR Libchavy spol. s r.o., Česká Republika  
 Zkoušený výrobek: SOR NS12



Czech

2/5

## II. Zkušební protokol

### 1. Zkušební podmínky

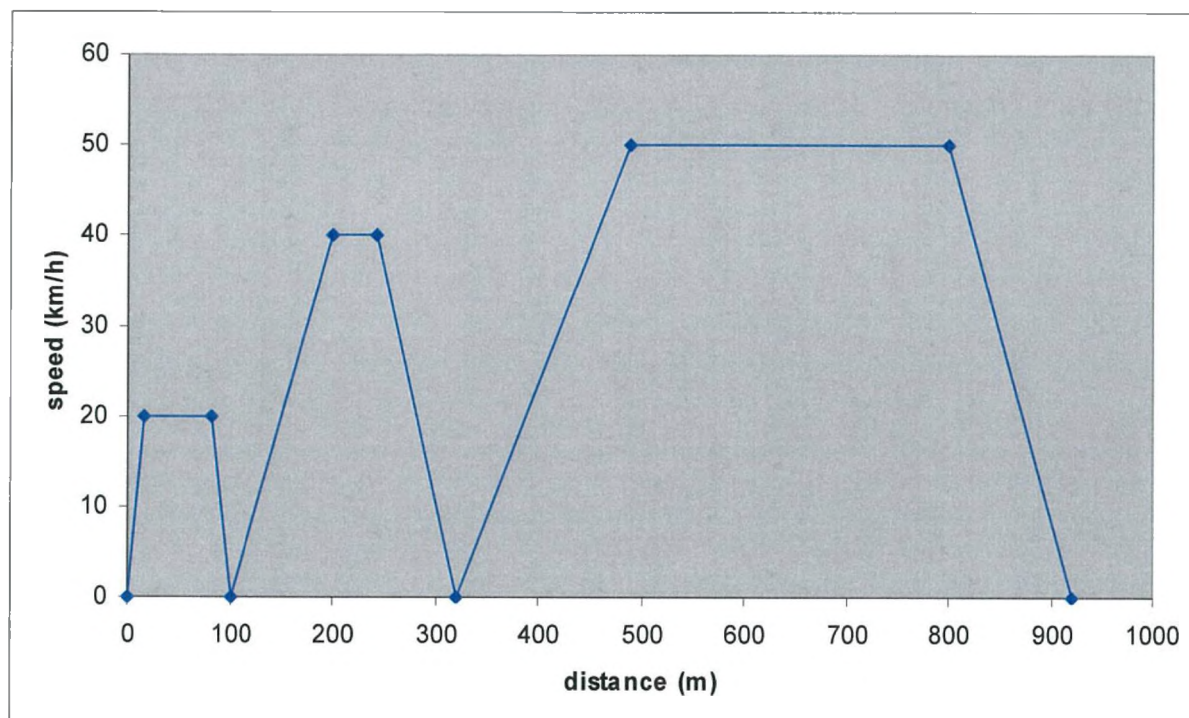
- |         |                               |  |
|---------|-------------------------------|--|
| 1.1.    | Předmět zkoušky:              | bus (M3) SOR NS12  |
| 1.1.1.  | VIN:                          | TK9S2XXRMHLSL5001  |
| 1.1.2.  | Hmotnosti                     |  |
| 1.1.2.1 | Celková:                      | 20000 kg   |
| 1.1.2.2 | Provozní:                     | 10650 kg   |
| 1.1.2.3 | Při zkoušce:                  | 13340 kg   |
| 1.1.3.  | Dveře:                        | 3 dveře, manuálně ovládané   |
| 1.1.4.  | Stav km:                      | 93497 km   |
| 1.1.5.  | Staniční brzda:               | Ano  |
| 1.1.6.  | Motor                         |  |
| 1.1.6.1 | Výrobce:                      | FPT Industrial   |
| 1.1.6.2 | Typ:                          | F4AF E612F (Euro 6 Step E)   |
| 1.1.6.3 | Zdvihový objem:               | 6728 cm <sup>3</sup>   |
| 1.1.6.4 | Výkon:                        | 210 kW at 2500 min <sup>-1</sup>   |
| 1.1.7.  | Převodovka                    |  |
| 1.1.7.1 | Výrobce, typ:                 | ZF 6AP 1020B   |
| 1.1.7.2 | Způsob řazení:                | Automaticky (6-stupňů)   |
| 1.1.7.3 | Řadící SW:                    | 6070207067_AO1_BS (SP5)  |
| 1.1.8.  | Hnací náprava – stálý převod: | ZF AV 133, i = 6,19  |
| 1.1.9.  | Pneumatiky                    |  |
| 1.1.9.1 | Výrobce, rozměr:              | přední: Continental 275/70 R22,5 HS3<br>zadní: Continental 275/70 R22,5 HS3 (zdvoj.) |
| 1.1.9.2 | Huštění:                      | přední: 850 kPa<br>zadní: 850 kPa  |
| 1.1.10. | Hustota paliva                | 839 kg/m <sup>3</sup> (Nafta)  |



1.2. Způsob provedení zkoušky:

UITP SORT, kap. 6

změření spotřeby paliva v jízdním cyklu  
SORT 2 (Urban cycle)



1.3. Měřicí a zkušební zařízení:

Průtokoměr CDS-DFL3x (PM-2738)

Snímač rychlosti DEWE-VGPS (PM-1086)

Měřicí systém a vedení jízdy na bázi NI  
cRIO-c9074 (PM-2946)

Měření atmosférických podmínek Commeter  
C4130 (PM-1975)

Váhy HAENNI WL103 (PM-2378, PM-2379)

1.4. Atmosférické podmínky

1.4.1. Teplota:

28 °C

1.4.2. Barometrický tlak:

996 hPa

1.4.3. Vlhkost vzduchu:

27 %

1.4.4. Vítr:

V, 4,6 m.s<sup>-1</sup>

1.5. Zkušební dráha:

Hořkovice, Česká Republika

Protokol č.: 410525 – 22 – TAC  
Metodika: UITP: Standardised On-Road Test Cycles (SORT 2)  
Výrobce/Objednatel zkoušky: SOR Libchavy spol. s r.o., Česká Republika  
Zkoušený výrobek: SOR NS12



Czech

4/5

2. Výsledky zkoušky
- 2.1. Průměrná hodnota spotřeby paliva v jízdním cyklu SORT 2: 36,6 l / 100 km
- 2.2. Podrobné výsledky: viz. Příloha č. 1
3. Datum dodání vzorku: 2022-08-11
4. Datum zkoušky: 2022-08-11

**III. Dokumentace výrobce**

Bez dokumentace

**IV. Přílohy**

Příloha č. 1

str. 5

Výše popsané výsledky se vztahují pouze na zkoušené položky a na vzorky poskytnuté zákazníkem. Měřicí a zkušební zařízení, zkušební dráha i místo měření splňují požadavky příslušné legislativy.

Tento protokol se v žádném případě nesmí bez písemného souhlasu zkušební laboratoře reprodukovat jinak než celý.

Vyhodnocení výsledků zkoušek je nad rámec akreditované činnosti.

**V. Závěrečné zhodnocení**

Průměrná hodnota spotřeby paliva popsaného vozidla v jízdním cyklu SORT 2 je  
**36,6 l / 100 km**

v souladu s požadavky UITP Standardised On-Road Test Cycles  
pro potřeby objednatele

Tento protokol obsahuje strany 1 až 5 včetně 1 strany příloh.

Protokol vypracoval: Pavel Štěřba

**TÜV SÜD Czech s.r.o.**  
Novodvorská 994/138



Ing. Pavel Štěřba, Ph.D. Číslo: CZ0398/121-51-

Ing. Luboš Trnka

Vedoucí zkoušky

Nezávislý expert

Roztoky u Prahy, 2022-08-15

Protokol č.:

410525 – 22 – TAC

Metodika:

UITP: Standardised On-Road Test Cycles (SORT 2)

Výrobce/Objednatel zkoušky:

SOR Libchavy spol. s r.o., Česká Republika

Zkoušený výrobek:

SOR NS12



Czech

5/5

**PŘÍLOHA č. 1:****Naměřené hodnoty při jízdním cyklu SORT 2:**

č.:	směr	dráha [km]	spotřeba [l /100 km]	průměr [l /100 km]	výsledek [l /100 km]
1	tam	1,84	36,5	36,1	36,6
2		1,84	35,9		
3		1,84	35,9		
1	zpět	1,84	37,2	37,0	
2		1,84	37,3		
3		1,84	36,6		

Rozptyl měření: 1,93 %

Měřicí cyklus byl absolvován 2x v každém směru.

**Kontrola akcelerace:**

rychlost (km/h)	čas (s)	zrychlení (m/s <sup>2</sup> )	SORT 2 a <sub>min</sub> (m/s <sup>2</sup> )	dráha (m)	čas (s)	koncová rychlost (km/h)
0-10 km/h	2,7	1,05	–	0-25 m	7,1	25,3
0-20 km/h	5,4	1,03	1,03	0-50 m	10,1	33,4
0-30 km/h	8,6	0,97	–	0-100 m	14,8	44,8
0-40 km/h	12,9	0,86	0,62	0-200 m	21,8	56,5
0-50 km/h	17,8	0,78	0,57	0-300 m	27,8	63,9
0-60 km/h	24,7	0,67	–	0-400 m	33,2	70,2
0-70 km/h	33,1	0,59	–	0-500 m	38,2	75,8
0-80 km/h	41,9	0,53	–			

Pozn.: omezovač 81 km/h

Konec protokolu

## Doložka z konverze dokumentu do elektronické podoby – na žádost

Dokument 156702365-14650-230425130642.pdf vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **156702365-14650-230425130642**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 5

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Obec Libchavy, IČ: 00038113

Pracoviště: Obec Libchavy

Datum vyhotovení: **25.04.2023**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: IVA ŘEHÁKOVÁ

---

### Poznámka:

*Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.*



156702365-14650-230425130642





Více hodnoty.  
Více důvěry.

TÜV SÜD Czech s.r.o. · Novodvorská 994 · 142 21 Praha 4 · Česká republika

**SOR Libchavy spol. s r.o.**  
**Dolní Libchavy 48**  
**561 16, Libchavy**  
**Czech Republic**

Vaše značka	Naše značka / Vyřizuje	Telefon / E-mail	Fax	Datum	Strana
	D-2025-84 Jaroslav Ježek			2025-12-04	1 z 2

## Výsledky zkušek pro vozidlo SOR NS 12

Společnost TÜV SÜD Czech s.r.o. Praha, jako pověřená zkušebna e8 a E8/C tímto potvrzuje níže uvedené výsledky zkoušek pro vozidlo SOR NS 12, výrobce SOR Libchavy spol s r.o..

Zkoušky, na jejichž základě byly vydány certifikáty schválení typu vozidla, byly provedeny s těmito výsledky:

Zkoušky podle předpisu OSN č. 85 týkající se výkonu motoru motorových vozidel

Varianty vozidla : SOR NS 12  
Motor: F4AFE612F\*#???

imenovitý výkon motoru	210kW při 2500 1/min
imenovitý kroutící moment	1000Nm při 1250 1/min

Při zkoušce výše uvedeného typu motoru na zkušebním stavu byly v rámci homologace motoru č. E3 85R00/10\*1578\*00 zjištěny následující hodnoty specifické spotřeby paliva (nafta B7).

otáčky motoru [ot/min]	2500	2225	1675	1250	1200	1125
specifická spotřeba paliva [g/kWh]	215,1	210,5	196,5	201,0	202,6	205,2

Sídlo společnosti: Praha  
Městský soud v Praze, oddíl C, vl. 38432  
IČ: 63987121  
DIČ: CZ63987121

Jednatel: Jiří Socha

TÜV SÜD Czech s.r.o.  
Novodvorská 994  
142 21 Praha 4  
Česká republika

[www.tuvsud.com/cz](http://www.tuvsud.com/cz)  
Telefon: +420 800 746 746  
Fax: +420 239 046 805  
E-mail: [info.cz@tuvsud.com](mailto:info.cz@tuvsud.com)  
ID datové schránky: 7g9cian

Informace k fakturaci:

[Fakturační údaje: \(tuvsud.com/cz\)](http://Fakturační_údaie_(tuvsud.com/cz))  
[faktura@tuvsud.com](mailto:faktura@tuvsud.com)

F540-500-02 (2024-20-05) (D-2025-84\_Výsledky zkoušek pro vozidlo SOR NS12.docx)

**TÜV®**



Zkoušky podle nařízení Komise (EU) č. 595/2009 týkající se emisí plyných znečišťujících látek a částic

Varianta vozidla: SOR NS 12  
 Rodina motorů: N/A  
 Motor: F4AFE612F\*#???

Z udělené homologace č. e3\*595/2009\*2020/1181E\*1043\*00 vyplívá:

Výsledky zkoušky WHTC (vypočteno s faktorem zhoršení DF)	Nafta B7	Parafinická nafta EN 15940
CO [mg/kWh]	0,307	0,211
THC [mg/kWh]	2,351	2,051
NMHC [mg/kWh]	N/A	N/A
CH <sub>4</sub> [mg/kWh]	N/A	N/A
Nox [mg/kWh]	151,674	152,775
NH <sub>3</sub> [ppm]	0,288	0,386
PM [mg/kWh]	1,057	0,845
PN [# E+11]	0,274	0,640

Emise NMHC a CH<sub>4</sub> se nevytahují na vznětové motory

Emise CO<sub>2</sub> a spotřeba paliva ze zkoušek UITP SORT 2

Emise CO <sub>2</sub>	0,966 kg/km
Spotřeba dle UITP SORT 2	0,366 l/km

Ing. Jaroslav Ježek Ph.D.  
 Officially Recognized Expert  
 Vehicle Certification - Emissions & Engines  
 Certification and Regulatory Compliance  
 TÜV SÜD Czech s.r.o.



SOR Libchavy spol. s r.o.  
Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy  
IČ: 15030865, DIČ: CZ15030865  
Tel.: +420 465 519 411, sor@sor.cz

[www.sor.cz](http://www.sor.cz)

## ČESTNÉ VYHLÁŠENIE

Naša spoločnosť **SOR Libchavy spol. s r. o.**, so sídlom Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, zapísaná v obchodnom registri vedenom Krajským súdom v Hradci Králové, Oddiel: C, vložka 1194,

týmto čestne vyhlasuje,

Uchádzač / predávajúci je platcom DPH v inom členskom štáte EÚ (Česká republika) a miesto plnenia je územie Slovenskej republiky, ťarcha DPH sa prenáša na kupujúceho podľa zákona č. 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov v aktuálnej sadzbe podľa príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v deň vzniku daňovej povinnosti., (resp. čl. Európskej smernice Rady 2006/112/ES o spoločnom systéme dane z pridanej hodnoty v znení zmien a doplnkov)

V Libchavách, dňa podľa dátumu elektronického podpisu

Ing. Filip  
Murgaš,  
PhD.

Digitálne podepsal  
Ing. Filip Murgaš,  
PhD.  
Datum: 2025.12.19  
09:01:36 +01'00'

.....  
**Ing. Filip Murgaš, PhD.**  
konateľ a obchodný riaditeľ  
SOR Libchavy spol. s r. o.



## PRÍLOHA Č. 14

### NÁVRH NA PLNENIE KRITÉRIÍ

#### „Dodávka dieselových autobusov pre DPMP, a.s.“

časť č. 1: 2 kusy nových nízko-podlažných dvojnápravových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, 8 m midibus

časť č. 2: 9 kusov nových nízko-podlažných dvojnápravových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, štandardný 12 m autobus

časť č. 3: 4 kusy nových nízko-podlažných trojnápravových dvojčlánkových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I., kĺbový 18 m autobus

– nehodiace sa prečiarknuť

Uchádzač / skupina dodávateľov

SOR LIBCHAVY spol. s r.o.

Kritérium na vyhodnotenie ponúk

NAJLEPŠÍ POMER CENY A KVALITY

Je uchádzač platiteľom DPH?

ÁNO

NIE

V tabuľke uchádzač doplní návrh na plnenie kritéria určeného na vyhodnotenie ponúk:

Kritérium:		Počet bodov	Návrh kritéria
K1	Celková cena za dodanie celého rozsahu predmetu zákazky v EUR bez DPH	70	2.812.500,- EUR bez DPH
K2	Spotreba paliva vozidla podľa metodiky SORT 2	15	36,6 l/ 100 km
K3	Maximálna obsaditeľnosť vozidla	10	107 ks cestujúcich
K4	Dodatočná záručná doba na vozidlo	5	3 roky (nad požadované minimum 3 rokov)

V Libchavách, dňa podľa dáta elektronického podpisu

Ing. Filip Murgaš,  
PhD.

Digitálne podepsal Ing. Filip  
Murgaš, PhD.  
Datum: 2025.12.22 08:56:55 +01'00'

Ing. Filip Murgaš, PhD.  
konateľ s obchodný riaditeľ  
SOR Libchavy spol. s r.o.



## OBSAH

- 1) **Všeobecné informácie o uchádzačovi (Príloha č.1 SP)**
- 2) **Čestné vyhlásenie o vytvorení skupiny dodávateľov a plnú moc pre člena skupiny dodávateľov – nepredkladáme**
- 3) **Doklady a dokumenty, ktorými uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti**
  - a) **Osobného postavenia**
    - Zoznam hospodárskych subjektov
    - Čestné vyhlásenie k Zoznamu hospodárskych subjektov
    - Čestné vyhlásenie podľa §32 odst. 7 zákona č.343/2015 (Príloha č.13 SP)
  - b) **Finančného/ekonomického postavenia**
    - Vyjadrenie banky - Komerční banka a. s.
    - Vyjadrenie banky – COMMERZBANK
    - Vyjadrenie banky - ČSOB
    - Čestné vyhlásenie k bankám
    - Súvaha a výkaz zisku a strát za rok 2022, 2023, 2024
    - Prehľad o dosiahnutom obrate 2022, 2023, 2024
  - c) **Odbornej a technickej spôsobilosti**
    - Zoznam dodávok (Príloha č.4 SP)
    - Referencia BORS Břeclav a.s.
    - Referencia Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.
    - Certifikát EN ISO 9001
- 4) **Zoznam iných (tretích) osôb ( Príloha č.5 SP)**
- 5) **Zoznam dôverných informácií ( Príloha č.6 SP)**
- 6) **Vyhlásenie uchádzača o subdodávkach ( Príloha č.7 SP)**
- 7) **Doklad o zložení zábezpeky**
  - Banková záruka
- 8) **Čestné vyhlásenie uchádzača – Obchodné podmienky dodania ( Príloha č.8 SP)**
- 9) **Čestné vyhlásenie k vypracovaniu ponuky ( Príloha č.9 SP)**
- 10) **Čestné vyhlásenie o neprítomnosti konfliktu záujmov uchádzača ( Príloha č.11 SP)**
- 11) **Súhlas so spracúvaním osobných údajov ( Príloha č. 10 SP)**
- 12) **Čestné vyhlásenie o neexistencii aplikovateľných sankcií ( Príloha č.12 SP)**



### 13) Vyplnený opis predmetu zákazky

- Pôdorys interiéru vozidla so zobrazením rozmiestnenia sedadiel
- Pôdorys plochy požitej na výpočet obsaditeľnosti stojacími cestujúcimi
- Vizualizácia exteriéru a interiéru ponúkaného vozidla
- Príloha bodu 3.1.2 Diagnostika

### 14) Certifikát SORT 2

### 15) Výsledky skúšok na emisie podľa WHTC

### 16) Ostatné dokumenty

- Návrh na plnenie kritéria na vyhodnotenie ponúk s uvedením celkovej ceny (Príloha č.14 SP)
- Čestné vyhlásenie - Platca DPH
- Plná moc – Ing. Filip Murgaš, PhD.
- Obsah ponuky

V Libchavách, dňa podľa dáta elektronického podpisu.

Ing. Filip  
Murgaš,  
PhD.

Digitálne podepsal  
Ing. Filip Murgaš,  
PhD.  
Datum: 2025.12.19  
09:02:00 +01'00'

**Ing. Filip Murgaš, PhD.**  
konateľ a obchodný riaditeľ  
SOR Libchavy spol. s r. o.

## Pověření

Zmocnitel, kterým je

**SOR Libchavy spol. s r. o.**

IČO: 150 30 865

se sídlem Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy

uděluje zmocněnci, kterým je

**Ing. F**

**D.**

trvale bytem v

plica

jako **obchodnímu řediteli** podniku zmocnitele

k tomu, aby

zmocnitele zastupoval, za něj jednal a podepisoval ve věcech v následujícím rozsahu:

- zajištění a organizace prodeje výrobků zmocnitele, včetně smluvních vztahů
- zajišťování propagace výrobků, včetně expozic na výstavách a veletrzích
- zajišťování reklamních předmětů a reklamních akcí
- zpracování, podávání a realizace nabídek dle zákona o zadávání veřejných zakázek, jakož i další úkony zmocnitele v rámci zadávacího řízení dle zákona č. 134/2016 Sb. a rovněž zmocnitele zastupoval v rámci navazujícího správního řízení před Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže a soudního řízení před správními soudy, tedy aby v zastoupení zmocnitele činil veškeré úkony a uplatňoval veškerá práva a oprávnění účastníka správního řízení, včetně doručování písemností, podávání vyjádření, stanovisek a podnětů, podávání řádným i mimořádných opravných prostředků, a podobně
- zpracování, podávání a realizaci nabídek dle zákona o veřejném obstarávání, jakož i další úkony zmocnitele v rámci zadávacího řízení dle zákona č. 343/2015 Z.z. a rovněž zmocnitele zastupoval v rámci navazujícího správního řízení před Úřadem pro veřejné obstarávání a soudního řízení před správními soudy, tedy aby v zastoupení zmocnitele činil veškeré úkony a uplatňoval veškerá práva a oprávnění účastníka správního řízení, včetně doručování písemností, podávání vyjádření, stanovisek a podnětů, podávání řádným i mimořádných opravných prostředků, a podobně
- zpracování a realizace nabídek
- zpracování obchodních smluv
- zajišťování a podpis předávací dokumentace k výrobkům

Jmenovaný zmocněnec je na základě tohoto pověření rovněž oprávněn k veškerým úkonům potřebným k realizaci výše specifikovaných záležitostí. Toto pověření nevylučuje možnost dalšího oprávnění jmenovaného zmocněnce k jednání na základě speciální plné moci nebo jiné právní skutečnosti.





Platnost tohoto pověření končí okamžikem, kdy jmenovaný zmocněnec přestane pro zmocnitele vykonávat práci ve funkci uvedené výše, jinak rozhodnutím zmocnitele.

V Libchavách, dne 15.06.2021

Ing. Vítězslav Tymar  
jednatel  
SOR Libchavy spol. s r.o.

Ing. Filip Murgaš, PhD.  
jednatel a obchodní ředitel  
SOR Libchavy spol. s r.o.

Tuto plnou moc přijímám:

V Libchavách, dne 15.06.2021

Ing. Filip Murgaš, PhD.  
jednatel a obchodní ředitel  
SOR Libchavy spol. s r.o.

Ověřovací doložka pro legalizaci  
Podle ověřovací knihy Obecního úřadu Libchavy  
poř.č. legalizace .....  
vlastnoručně podepsal / uznal podpis na listině za vlastního  
jméno a příjmení, datum a místo narození žadatele  
adresa místa trvalého pobytu\* - adresa místa pobytu na území  
České republiky\* - adresa bydliště mimo území České republiky\*  
druh a číslo dokladu, na základě kterého byly zjištěny  
osobní údaje, uvedené v této ověřovací doložce.  
V Libchavách dne: .....  
Jméno a příjmení ověřující osoby, která legalizaci provedla:  
(nebo otisk jmenovky)  
Otisk úředního razítka a podpis ověřující osoby:  
\* nehodící se škrtněte

Iva Řeháková

Ověřovací doložka pro legalizaci  
Podle ověřovací knihy Obecního úřadu Libchavy  
poř.č. legalizace .....  
vlastnoručně podepsal / uznal podpis na listině za vlastního  
jméno a příjmení, datum a místo narození žadatele  
adresa místa trvalého pobytu\* - adresa místa pobytu na území  
České republiky\* - adresa bydliště mimo území České republiky\*  
druh a číslo dokladu, na základě kterého byly zjištěny  
osobní údaje, uvedené v této ověřovací doložce.  
V Libchavách dne: .....  
Jméno a příjmení ověřující osoby, která legalizaci provedla:  
(nebo otisk jmenovky)  
Otisk úředního razítka a podpis ověřující osoby:  
\* nehodící se škrtněte

Iva Řeháková

### **Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě**

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **139293320-14650-210616092739**, skládající se z **2** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **IVA ŘEHÁKOVÁ**

Vystavil: **Obec Libchavy**

Pracoviště: **Obec Libchavy**

**Libchavy dne 16.06.2021**



139293320-14650-210616092739